



RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN KOTA BATAM



TAHUN 2018

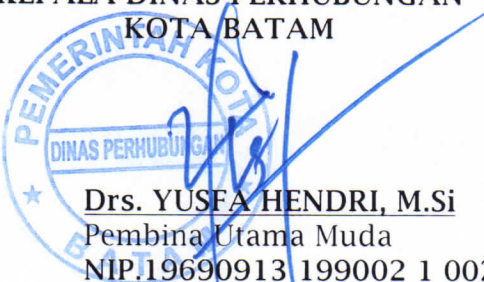
KATA PENGANTAR

Rencana Kinerja (Renja) Tahun 2018 Dinas Perhubungan Kota Batam disusun sebagai bahan pedoman dan rujukan dalam menyusun program dan kegiatan tahun 2018 yang telah ditetapkan prioritas pembangunan yang mengarah pada pencapaian sasaran-sasaran pembangunan, sehingga diharapkan dapat memberikan kontribusi terhadap pembangunan perekonomian daerah di Kota Batam secara signifikan.

Penyusunan Rencana Kerja (RENJA) berdasarkan hasil rekapitulasi Musyawarah Rencana Pembangunan (Musrenbang) yang telah dilaksanakan mulai dari tingkat Kelurahan, Kecamatan, Kota dan Nasional pada tahun 2017. Permasalahan-permasalahan yang ada tersebut ditampung, yang kemudian direkapitulasi menurut skala prioritas pembangunan untuk kebutuhan masyarakat menurut Dinas Perhubungan.

Demikian Rencana Kinerja (Renja) Tahun 2018 disusun semoga dapat bermanfaat bagi semua pihak yang memerlukan dan membutuhkan.

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
KOTA BATAM



Drs. YUSFA HENDRI, M.Si
Pembina Utama Muda
NIP.19690913 199002 1 002

DAFTAR ISI

	Hal
KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	ii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Landasan Hukum	1
1.3. Maksud dan Tujuan.....	2
1.4. Sistematika Penulisan.....	3
BAB II EVALUASI PELAKSANAAN RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN KOTA BATAM TAHUN 2016	
2.1 Evaluasi Pelaksanaan Rencana Kerja dan Capaian Renstra	4
2.2 Analisa Kinerja Pelayanan	10
2.3. Isu-isu Penting Penyelenggaraan Tugas dan Fungsi	10
2.4. Review Terhadap Rancangan Awal RKPD	14
BAB III TUJUAN, SASARAN, PROGRAM DAN KEGIATAN	
3.1. Telaahan Terhadap Kebijakan Nasional	15
3.2. Tujuan dan sasaran Renja Dinas Perhubungan	16
3.3. Program dan Kegiatan	16
BAB IV PENUTUP	

DAFTAR TABEL

	Hal
2.1. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2015-2016	1
3.2. Rumusan Rencana Program dan Kegiatan Dinas Perhubungan Kota Batam Tahun 2018	19
3.3. Sumber Dana yang dibutuhkan untuk menjalankan Program Dan Kegiatan	25

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. LATAR BELAKANG

Renja SKPD adalah dokumen perencanaan SKPD untuk periode satu (1) tahun, yang memuat kebijakan, program, dan kegiatan pembangunan baik yang dilaksanakan langsung oleh pemerintah daerah maupun yang ditempuh dengan mendorong partisipasi masyarakat.

Penyusunan rancangan Renja SKPD merupakan tahapan awal yang harus dilakukan sebelum disempurnakan menjadi dokumen Renja SKPD yang definitif.

Dalam prosesnya, penyusunan rancangan Renja SKPD mengacu pada kerangka arahan yang dirumuskan dalam rancangan awal RKPD. Berdasarkan dari keinginan mewujudkan harapan itu dibutuhkan perencanaan pembangunan yang baik. Perencanaan pembangunan sebagai proses manajemen maupun sebagai suatu kebijakan adalah merupakan tahapan awal dari proses pembangunan yang sangat penting dalam menentukan arah pembangunan daerah. Mengingat peran dan fungsi Renja Dinas Perhubungan Kota Batam sangat penting bagi Pemerintah Kota Batam, maka proses penyusunannya dilakukan sistematis dan partisipatif oleh seluruh aparatur Dinas Perhubungan Kota Batam untuk menghasilkan dokumen perencanaan yang tepat dan berkesinambungan.

1.2. LANDASAN HUKUM

Landasan hukum yang menjadi dasar penyusunan Renja Dinas Perhubungan Kota Batam adalah :

- 1) Undang-undang Republik Indonesia Nomor 53 Tahun 1999 sebagaimana terakhir diubah dengan Undang-undang Republik Indonesia Nomor 11 Tahun 2003 tentang Pembentukan Kabupaten Pelalawan, Kabupaten

Rokan Hulu, Kabupaten Rokan Hilir, Kabupaten Siak, Kabupaten Karimun, Kabupaten Natuna, Kabupaten Kuantan Singingi dan Kota Batam

- 2) Undang-undang Republik Indonesia Nomor 25 Tahun 2002 tentang Pembentukan Propinsi Kepulauan Riau
- 3) Undang-undang No. 25 Tahun 2004 tentang Sistem Perencanaan Pembangunan Nasional
- 4) Undang-undang No. 23 Tahun 2004 tentang Pemerintahan Daerah
- 5) Peraturan Daerah Kota Batam Nomor 8 Tanggal 26 Oktober Tahun 2016 tentang Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah (RPJMD) Kota Batam Tahun 2016-2021.
- 6) Peraturan Daerah Kota Batam Nomor 10 Tahun 2016 Tentang Susunan Perangkat Daerah Kota
- 7) Keputusan Walikota Batam Tentang Penetapan Rencana Strategi (Renstra) Satuan Kerja Perangkat Daerah di Lingkungan Pemerintah Kota Batam Periode 2016-2021.

1.3. MAKSUD DAN TUJUAN

1.3.1 Maksud

Penyusunan RENJA Dinas Perhubungan Kota Batam Tahun 2018 dimaksudkan sebagai panduan dalam melakukan evaluasi pelaksanaan program/kegiatan Tahun 2017 dan perencanaan program/kegiatan yang akan dilaksanakan dalam Rencana Kerja Anggaran (RKA) Dinas Perhubungan Kota Batam Tahun 2018.

1.3.2 Tujuan

Sedangkan tujuan disusunnya RENJA Dinas Perhubungan Kota Batam Tahun 2018 ini adalah untuk menjadi acuan dalam penyusunan Rancangan Kebijakan Umum Anggaran (KUA) dan

Prioritas Plafon Anggaran Sementara (PPAS) APBD Tahun Anggaran 2018.

1.4. SISTEMATIKA PENULISAN

Berdasarkan Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2008 tentang Tahapan, Tata Cara Penyusunan, Pengendalian dan Evaluasi Rencana Pembangunan Daerah dan Permendagri No.54 Tahun 2010 tentang Pelaksanaan Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2008 Tentang Tahapan, Tatacara Penyusunan, Pengendalian, Dan Evaluasi Pelaksanaan Rencana Pembangunan Daerah maka sistematika penyusunan RENJA meliputi:

- BAB I PENDAHULUAN, berisi tentang: Latar Belakang, Landasan Hukum, Maksud dan Tujuan serta Sistematika Penulisan.
- BAB II EVALUASI PELAKSANAAN RENCANA KERJA SKPD TAHUN LALU, berisi tentang : Evaluasi Pelaksanaan Rencana Kerja Tahun Lalu dan Capaian Renstra SKPD, Analisis Kinerja Pelayanan SKPD, Isu-isu Penting Penyelenggaraan Tugas dan Fungsi SKPD, Review Terhadap Rancangan Awal RKPD, serta Penelaahan Usulan Program dan Kegiatan Masyarakat.
- BAB III TUJUAN, SASARAN, PROGRAM DAN KEGIATAN, berisi tentang : Telaahan terhadap Kebijakan Nasional, Tujuan dan sasaran Rencana Kerja SKPD, serta Program dan Kegiatan.
- BAB IV PENUTUP

BAB II
EVALUASI PELAKSANAAN RENCANA KERJA
DINAS PERHUBUNGAN KOTA BATAM TAHUN 2016

2.1. EVALUASI PELAKSANAAN RENCANA KERJA DAN CAPAIAN RENSTRA

Hasil evaluasi terhadap pelaksanaan RENJA Dinas Perhubungan Tahun 2016 adalah sebagai berikut:

Sasaran 1 : Tersedianya Sarana dan Prasarana Transportasi yang lebih baik

1. Kegiatan Pembangunan dan Peningkatan Shelter / Halte, Transfer Point dan Terminal

Dari anggaran sebesar Rp.1.847.880.985,00 terealisasi sebesar Rp.1.799.443.000,00 dengan realisasi fisik sebesar 97.59%

NAMA PEKERJAAN	JUMLAH
Pembangunan Shelter/Halte Umum	14 Unit
Pembangunan Shelter Halte Trans Batam	16 Unit
Pembangunan dan Peningkatan Shelter / Halte	8 Unit
Pembangunan dan Rehabilitas Transfer Point Mega Mall	1 Unit
Pembangunan dan Rehabilitas Transfer Point Sekupang	1 Unit

2. Kegiatan Pembangunan Sarana dan Prasarana LLAJ (DAK)

Dari anggaran sebesar Rp.546.330.000,00 terealisasi sebesar Rp.507.108.000,00 dengan realisasi fisik sebesar 100%

NAMA PEKERJAAN	JUMLAH
Rambu Pendahulu Penunjuk Jalan	22 Unit
Rambu Lalu Lintas Darat	152 Unit

3. Kegiatan Pengecatan Marka

Pengecatan Marka di median jalan sepanjang 1500 m², Dari anggaran sebesar Rp.636.007.985,00 terealisasi sebesar Rp.633.260.813,00 dengan realisasi fisik sebesar 100%

Sasaran 2 : Meningkatnya Kualitas dan Kuantitas Infrastruktur Dasar, serta Utilitas Transportasi baik di darat, laut dan udara yang berada di wilayah perkotaan dan hinterland

4. Kegiatan Pembangunan JPO (Jembatan Penyebrangan Orang)

Tahun 2016 Dinas Perhubungan membangun 1 unit JPO (Jembatan Penyebrangan Orang) yang berlokasi di depan SMPN 3 Sei Harapan, Sekupang, dengan realisasi anggaran sebesar Rp.1.428.639.000,00 dari Anggaran sebesar Rp.1.572.956.050,-

5. Kegiatan Pembangunan Sarana dan Prasarana LLAJ

Dari anggaran sebesar Rp.547.284.032,00 terealisasi sebesar Rp.546.555.000,00 dengan realisasi fisik sebesar 100%

NAMA PEKERJAAN	JUMLAH
Pagar Pengaman JPO Fanindo	1 Unit
U-Trun Depan Kampus Putra Batam Batu Aji	1 Unit
U Trun Depan Villa Muka Kuning	1 Unit

6. Kegiatan Pembangunan Sarana dan Prasarana Transportasi Laut

Pada kegiatan ini Dinas Perhubungan pada tahun 2016 melakukan Pembangunan terminal Pelabuhan Pengumpan Sekupang dan infrastruktur pendukung lainnya Tahap II dengan anggaran sebesar Rp.2.649.363.000,00 terealisasi sebesar Rp.2.465.918.921,37 dengan realisasi fisik sebesar 100%.

7. Kegiatan Pembangunan Sarana dan Prasarana Transportasi Laut (DAK Afirmasi)

Dari anggaran sebesar Rp.5.333.040.900,00 terealisasi sebesar Rp.3.720.309.900,00 dengan realisasi fisik sebesar 100%

NAMA PEKERJAAN	JUMLAH
Pembangunan Pelabuhan Punggur Kabil Kec Nongsa	1 Unit
Pembangunan Pelabuhan Pulau Aweng Kec Bulang	1 Unit
Pembangunan Pelabuhan Teluk Sunti Belakang Padang	1 Unit

Sasaran 3 : Meningkatnya Kualitas Kualitas Pelayanan Angkutan, baik Perkotaan maupun wilayah Hinterland

8. Kegiatan Perawatan Sarana dan Prasarana LLAJ

Pada Kegiatan ini Dinas Perhubungan melakukan Perawatan terhadap Perawatan Shelter/Halte, Jembatan penyeberangan Orang (JPO), dan Perawatan Fasilitas Lalu Lintas (Rambu, Guardill, RPPJ, dan Castin) yang ada di kota Batam. Dengan anggaran sebesar Rp.274.330.000,00 dan realisasi sebesar Rp.271.825.800,00 realisasi fisik sebesar 100%.

9. Kegiatan Pelaksanaan Operasi/Razia Gabungan Kendaraan Bermotor

Kegiatan Operasi/Razia gabungan yang dilaksanakan oleh Dinas perhubungan Kota Batam bersama-sama dengan jajaran Polisi Lalu Lintas, dari anggaran sebesar Rp.237.780.000,00 terealisasi sebesar Rp.237.780.000,00 dengan realisasi fisik sebesar 100%.

10. Kegiatan Pengawasan Ketertiban Lalu Lintas Angkutan Jalan

Dari anggaran sebesar Rp.348.856.712,00 terealisasi sebesar Rp.266.993.920,00 dengan realisasi fisik sebesar 100%.

NAMA PEKERJAAN	JUMLAH
Swat Lalin	20 unit
Jaket / Jas Ujan	20 set
Traffic Cone	50 unit
Water Barrier	30 unit

Sasaran 4 : Melaksanakan Sistem Pengawasan dan razia Kendaraan Umum

11. Kegiatan Pengelolaan Parkir Umum Kota Batam

Kegiatan ini untuk melaksanakan pengelolaan parkir dikota Batam dapat berjalan dengan baik dan tertib, dari anggaran sebesar Rp.1.048.517.051,20 terealisasi sebesar Rp.879.785.320,00 dan realisasi fisik sebesar 100%.

12. Kegiatan Operasional Traffic Light Kota Batam

Pada Kegiatan ini Dinas Perhubungan melaksanakan pembangunan dan perawatan terhadap Traffic Light yang ada di Kota Batam.

NAMA PEKERJAAN	JUMLAH
Pembangunan ATCS	4 simpang
Warning Light (5 Unit)	5 unit
Display Info (12 Unit)	12 unit

13. Kegiatan Operasional Pelayanan Jasa Transportasi

Dari anggaran sebesar Rp.18.986.893.363,00 terealisasi sebesar Rp.18.344.596.992,21 dengan realisasi fisik sebesar 100%.

NAMA PEKERJAAN	JUMLAH
Operasional dan Pemeliharaan Bus Trans Batam Koridor 1 Sekupang - Batam Center	10 unit
Operasional dan Pemeliharaan Bus Trans Batam Koridor II Tanjung Uncang Batam Center	8 unit
Operasional dan Pemeliharaan Bus Trans Batam Koridor VI Tanjung Piayu- Batam Center	5 unit
Operasional dan Pemeliharaan Bus Trans Batam Koridor V Batam Center - Jodoh	5 unit

14. Kegiatan Sosialisasi Peraturan dan Kegiatan Perhubungan

Dari anggaran sebesar Rp.648.566.000,00 terealisasi sebesar Rp.612.516.000,00 dengan realisasi fisik sebesar 100%.

15. Kegiatan Operasional Pengujian Kendaraan Bermotor

Untuk meningkatkan kualitas pelayanan Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kota Batam telah Mengadakan Mesin Kompesor, Peningkatan Sistim E-PKB (barcode), Pemeliharaan Alat Uji dan Kalibrasi, Disel Smoke Tester dan Gas Emiliton Analier Tester dengan anggaran sebesar Rp.792.342.600,00 terealisasi sebesar Rp.788.442.600,00 dengan realisasi fisik sebesar 100%.

Sasaran 5 : Meningkatnya Pembangunan Sarana dan Prasarana yang Tepat Waktu dan Tepat Sasaran

16. Kegiatan Penyusunan DED

Dari anggaran sebesar Rp.342.772.500,00 terealisasi sebesar Rp.312.050.000,00 dengan realisasi fisik sebesar 100%.

Sasaran 6 : Meningkatkan Sumber Daya Manusia Perhubungan melalui Pendidikan dan Pelatihan

17. Kegiatan Peningkatan Pelayanan Administrasi Perkantoran

Untuk menunjang operasional rutin kantor agar Kantor Dinas Perhubungan Kota Batam bisa berjalan sebagaimana yang diharapkan guna melayani masyarakat dan kebutuhan pegawai dengan maksimal.

Kegiatan ini mengakomodir upah THD/THL, belanja alat tulis perlengkapan kantor dan bahan cetakan pakai habis, belanja peralatan kebersihan dan bahan pembersih, , belanja BBM, belanja rekening listrik dan air kantor dan pelabuhan, belanja asuransi kecelakaan buruh/tenaga kerja, belanja pencetakan dan penjilidan, belanja perjalanan dinas dan belanja perpanjangan STNK kendaraan Dinas Perhubungan, dengan anggaran sebesar Rp.3.300.809.193,00 terealisasi sebesar Rp.2.749.574.709,00 dengan realisasi fisik sebesar 83,39%.

18. Kegiatan Peningkatan Sarana dan Prasarana Aparatur

Untuk menunjang kelancaran tugas dan pelayanan Dinas Perhubungan, kegiatan ini mengakomodir belanja service kendaraan bermotor, perbaikan dan pemeliharaan instalasi listrik kantor, dan pemeliharaan gedung kantor Dinas Perhubungan, dengan anggaran sebesar Rp.1.584.066.250,00 terealisasi sebesar Rp.1.520.276.850,00 dengan realisasi fisik sebesar 100%.

2.2. ANALISIS KINERJA PELAYANAN

Tabel 2.1
Perbandingan realisasi kinerja tahun 2015 dan 2016

NO	INDIKATOR KINERJA	CAPAIAN KINERJA 2015		CAPAIAN KINERJA 2016	
		TARGET	REALISASI	TARGET	REALISASI
1	2	5	6	3	4
1.	Kelaikan Sarana Transportasi Darat/Laut	65%	100%	75%	95,27%
2.	Pembangunan Transportasi Darat/Laut	65%	100%	70%	98.32%
3.	Cakupan layanan angkutan umum darat	75%	100%	3 zona	4 zona

2.3. ISU-ISU PENTING PENYELENGGARAAN TUGAS DAN FUNGSI

Berdasarkan Peraturan Daerah Kota Batam No. 10 Tahun 2016 tentang Tugas Pokok, Fungsi, Uraian Tugas Dinas Perhubungan, Dinas Perhubungan dipimpin oleh seorang Kepala Dinas yang mempunyai tugas pokok memimpin, mengatur, merumuskan, membina, mengendalikan, mengkoordinasikan dan mempertanggungjawabkan kebijakan teknis pelaksanaan urusan pemerintahan daerah berdasarkan asas otonomi dan tugas pembantuan di Bidang perhubungan daerah sesuai dengan kewenangannya

Dalam melaksanakan tugas pokok Kepala Dinas Perhubungan Kota Batam mempunyai fungsi:

- a. perumusan kebijakan teknis di Bidang Lalu Lintas, Angkutan Jalan, Prasarana Perhubungan, dan Angkutan Laut
- b. penyelenggaraan urusan pemerintahan dan pelayanan umum Bidang Lalu Lintas, Angkutan jalan, Prasarana Perhubungan, dan Angkutan laut.
- c. pembinaan dan pelaksanaan di Bidang Lalu Lintas, Angkutan jalan, Prasarana Perhubungan, dan Angkutan laut.
- d. pelaksanaan, monitoring, evaluasi dan laporan kegiatan Dinas.

- e. pelaksanaan tugas lain yang diberikan Walikota sesuai dengan tugas dan fungsinya berdasarkan ketentuan peraturan dan perundangan yang berlaku.

Kemudian pada Renstra Dinas Perhubungan Tahun 2016-2021 ditetapkan 3 (tiga) Sasaran Strategis yang pencapaiannya diukur dengan 8 (delapan) Indikator Utama, yaitu :

1. meningkatnya cakupan pelayanan parkir
2. Jumlah Penumpang Trans Batam per tahun dengan e-ticketting
3. Panjang Kota Batam yang dilalui Trans Batam untuk melayani masyarakat (jumlah koridor)
4. Jumlah Sarana dan Prasarana Transportasi terbangun
5. Jumlah Sarana dan Prasarana Transportasi terpelihara
6. Jalur Sepeda
7. Pembangunan pelabuhan di hinterland
8. Sarana Angkutan Penumpang dan Barang Laut

a. Permasalahan Umum Dinas Perhubungan

1. Penyediaan fasilitas transportasi baik untuk keperluan rutin, sosial dan niaga tidak sebanding dengan penambahan jumlah penduduk yang ada di Batam;
2. Masih relatif kurangnya kualitas SDM dan kemampuan teknis bidang perhubungan yang relatif rendah;
3. Fasilitas pendukung kegiatan / fasilitas sarana dan prasarana kerja antara lain ruang kerja, meubeller, kendaraan operasional yang belum memadai;

4. Tingginya pertumbuhan kendaraan bermotor yang belum dibarengi dengan sistem pengendalian jumlah kendaraan yang handal;
5. Rendahnya kesadaran masyarakat pemakai jalan untuk mentaati ketentuan / aturan lalu lintas baik bersifat dokumen maupun tingkah laku di jalan;
6. Belum adanya suatu sistem (perencanaan dan implementasi) transportasi terpadu dan terkoordinasi yang melibatkan beberapa Instansi/Dinas/Lembaga terkait;
7. Kondisi lalu lintas yang semrawut dan kurang tertata, termasuk didalamnya penanganan perparkiran di daerah pusat perdagangan (*Central Business Distric Area*) dan daerah pelabuhan laut, disekitar kawasan industri dan kawasan permukiman;
8. Masih kurangnya angkutan massal yang murah, aman dan menyenangkan dalam artian waktu (adanya jadwal berangkat dan tiba) dan masih kurangnya angkutan khusus taksi argo;
9. Masih terbatasnya sarana angkutan umum dan prasarana transportasi seperti terminal antar moda dan intermoda, halte-halte, tempat pemberhentian angkutan umum (*bus stop*), transfer point, trotoar untuk pejalan kaki dan sepeda, rambu-rambu lalu lintas serta marka jalan dan jembatan penyeberangan;
10. Masih terbatasnya angkutan masal yang cepat dan nyaman (*Bus Rapid Transport*) antar wilayah/kawasan;
11. Masih terbatasnya sarana angkutan antar pulau yang aman, nyaman, cepat dan terjadwal;
12. Belum tersedianya angkutan lalu lintas laut khusus untuk daerah-daerah wisata.

b. Pencapaian Visi dan Misi Kepala Daerah

Sesuai RPJMD Kota Batam Tahun 2016 – 2021, Visi Kota Batam adalah :

”Terwujudnya Batam sebagai Bandar Dunia Madani yang Berdaya Saing, Maju, Sejahtera, dan Bermartabat”

Dalam rangka pencapaian visi secara efektif dan efisien, maka disusunlah 6 (enam) misi Kota Batam sebagai berikut :

1. Misi Pertama : Mewujudkan tata kelola pemerintahan yang baik, bersih, transparan, akuntabel, dan mengayomi.
2. Misi Kedua : Mewujudkan SDM Daerah yang bertaqwa, berdayasaing dan masyarakat yang sejahtera.
3. Misi Ketiga : Mewujudkan tata ruang kota yang berwawasan lingkungan, infrastruktur kota yang modern, serta penataan permukiman yang ramah, asri dan nyaman sesuai nilai budaya bangsa.
4. Misi keempat : Mewujudkan penguatan sektor industri dan peningkatan peran sektor jasa, perdagangan, pariwisata, alihkapal, maritim dan pertanian/perikanan dalam menopang perekonomian daerah.
5. Misi Kelima : Mewujudkan penguatan ekonomi kerakyatan berbasis UMKM dan Koperasi yang bersinergi dengan kebutuhan industri dan pasar domestik.
6. Misi Keenam : Mewujudkan percepatan pembangunan di daerah hinterland sebagai penopang dan penyangga perekonomian Kota Batam.

Dalam rangka pencapaian Visi dan Misi Walikota Batam maka Dinas Perhubungan memiliki Visi, yaitu ***“Terwujudnya Sistem Transportasi yang Berkualitas di Kota Batam”*** yang berhubungan dengan Misi ketiga RPJMD Kota Batam, sehingga Dinas Perhubungan memiliki peranan dalam mewujudkan infrastruktur kota yang modern.

2.4. REVIEW TERHADAP RANCANGAN AWAL RKPD

Berdasarkan review terhadap rancangan awal RKPD, terdapat kegiatan yang telah ada di RENSTRA Dinas Perhubungan Tahun 2016-2021 tapi tidak ada alokasi dana dan targetnya di 2018, yaitu :

1. Kegiatan Pembangunan JPO (Jembatan penyeberangan Orang)
2. Kegiatan Pengadaan dan Bangunan alat Uji
3. Kegiatan Sarana Angkutan Penumpang dan Barang Laut

Namun untuk kegiatan Pembangunan JPO (Jembatan penyeberangan Orang) dan Kegiatan Sarana Angkutan Penumpang dan Barang Laut, Pemerintah Kota Batam telah mengalokasikan dana untuk tahun 2018 mengingat kebutuhan masyarakat berdasarkan hasil Musyawarah Rencana Pembangunan tingkat Kota Batam.

Terhadap perubahan yang mengakibatkan adanya penambahan kegiatan dan pendanaan tersebut, maka secara simultan juga dilakukan revisi terhadap RENSTRA Dinas Perhubungan Kota Batam Tahun 2016-2021.

BAB III

TUJUAN, SASARAN, PROGRAM DAN KEGIATAN

3.1. TELAAHAN TERHADAP KEBIJAKAN NASIONAL

Pembangunan nasional merupakan upaya semua komponen bangsa yang dilaksanakan dalam rangka mencapai tujuan bernegara sebagaimana diamanatkan oleh Undang Undang Dasar Republik Indonesia Tahun 1945 dan berdasarkan Pancasila. Pencapaian tujuan ini dilaksanakan secara bertahap, mulai dari jangka panjang, jangka menengah, hingga tahunan. Rencana Pembangunan Jangka Panjang Nasional 2005-2025 menggariskan Visi Indonesia tahun 2025 yaitu INDONESIA YANG MANDIRI, MAJU, ADIL DAN MAKMUR yang pelaksanaannya dibagi kedalam 4 (empat) tahap pembangunan jangka menengah. Pembangunan tahun 2018 berada pada tahap jangka menengah yang ke-tiga yang arahnya digariskan dalam Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional (RPJMN) 2015-2019 dengan visi MEWUJUDKAN INDONESIA YANG BERDULAT, MAKMUR DAN BERKEPRIBADIAN BERLANDASKAN GOTONG ROYONG.

Dalam rangka mensinergikan pembangunan nasional dengan pembangunan daerah Kota Batam, maka Program Nasional Perhubungan adalah sebagai berikut :

No	PROGRAM NASIONAL	PROVINSI	KABUPATEN/ KOTA
1	Program Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana dan Fasilitas LLAJ	V	V
2	Program Pembangunan Prasarana dan Fasilitas LLAJ	V	V
3	Program Peningkatan Aksesibilitas Pelayanan Angkutan LLAJ	V	V
4	Program Restrukturisasi Kelembagaan dan	V	V
5	Program Rehabilitasi Prasarana Dermaga	V	V
6	Program Pembangunan Prasarana dan Sarana ASDP	V	V
	Jumlah	6	6

3.2. TUJUAN DAN SASARAN RENJA DINAS PERHUBUNGAN

Hubungan yang selaras antara Renja dan Renstra, maka tujuan dan sasaran Rencana kerja Tahun 2018 merupakan tujuan dan sasaran Renstra Dinas Perhubungan Tahun 2016-2021 yaitu :

a. Tujuan

1. Mewujudkan penyelenggaraan pemerintahan yang profesional, akuntabel, bersih, dan transparan.
2. Menyediakan infrastruktur kota yang berkualitas untuk mengatasi masalah perkotaan.
3. Meningkatkan pemerataan pembangunan infrastruktur dasar dan memperluas akses komunikasi di hinterland

b. Sasaran

1. Terwujudnya kelembagaan dan ketatalaksanaan pemerintah daerah yang efektif, efisien dan berkualitas.
2. Tersedianya sistem transportasi perkotaan yang terpadu dan nyaman
3. Meningkatnya konektivitas transportasi di hinterland.

3.3. PROGRAM DAN KEGIATAN

Program dan Kegiatan Dinas Perhubungan Tahun 2018 direncanakan berjumlah 4 (empat) program SKPD dan 27 (dua puluh tujuh) Kegiatan untuk tahun 2018 sebagai berikut :

1. Program Peningkatan Pelayanan Administrasi Perkantoran, terdiri dari :
 - 1.1. Kegiatan Peningkatan Pelayanan Administrasi Perkantoran

2. Program Peningkatan Sarana dan Prasarana Aparatur, terdiri dari :
 - 2.1. Kegiatan Peningkatan Sarana dan Prasarana Aparatur
3. Program Peningkatan, Pengamanan, dan Pengendalian Lalu Lintas
 - 3.1. Kegiatan Pengelolaan Parkir Umum Kota Batam
 - 3.2. Kegiatan Operasi/Razia Gabungan Kendaraan Bermotor
 - 3.3. Kegiatan Pengawasan Ketertiban Lalu Lintas Angkutan Jalan
 - 3.4. Kegiatan Pembinaan dan Pemilihan Awak Angkutan Kendaraan Teladan
 - 3.5. Kegiatan Sosialisasi Peraturan dan Kegiatan Perhubungan
 - 3.6. Kegiatan Operasional dan Pemeliharaan Pengujian Kendaraan Bermotor
 - 3.7. Kegiatan Pelaksanaan Car Free Day Kota Batam
4. Program Penyediaan dan penataan tata kelola transportasi massal, terdiri dari :
 - 4.1. Kegiatan Operasional Pelayanan Jasa Transportasi Bus Trans Batam
 - 4.2. Kegiatan Operasional Pelayanan Jasa Transportasi Bus Sekolah
 - 4.3. Kegiatan Operasional Pelayanan Jasa Transportasi Laut
 - 4.4. Kegiatan Operasional Pelayanan Jasa Transportasi Bus Trans Batam (BLUD)
5. Program Pembangunan, peningkatan, pemeliharaan rehabilitasi sarana dan prasarana transportasi, terdiri dari :
 - 5.1. Kegiatan Pembangunan Sarana dan Prasarana Lalu Lintas
 - 5.2. Kegiatan Pembangunan Sarana dan Prasarana Angkutan Jalan
 - 5.3. Kegiatan Pembangunan JPO (Jembatan Penyeberangan Orang)
 - 5.4. Kegiatan Pengecatan Marka

- 5.5. Kegiatan Pembangunan, Peningkatan dan Pemeliharaan Traffic Light Kota Batam
- 5.6. Kegiatan Pembangunan Sarana Bantu Navigasi Pelayaran (SBNP)
- 5.7. Kegiatan Bicycle Line / Jalur Sepeda
- 5.8. Kegiatan Penyusunan Dokumen Perencanaan Teknis Bidang Perhubungan
- 5.9. Kegiatan Sinkronisasi dan Koordinasi Bidang Perhubungan
- 5.10. Kegiatan Rehabilitasi, Pemeliharaan dan Peningkatan Sarana dan Prasarana Perhubungan Laut
- 5.11. Kegiatan Rehabilitasi dan Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Lalu Lintas
- 5.12. Kegiatan Rehabilitasi dan Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Angkutan Jalan
6. Program Pengembangan, Pembangunan Aksesibilitas dan konektivitas
 - 6.1. Kegiatan Pembangunan pelabuhan di hinterland
 - 6.2. Kegiatan Sarana Angkutan Penumpang dan Barang Laut

Tabel 3.2
Rumusan Rencana Program dan Kegiatan Dinas Perhubungan Kota Batam Tahun 2018
Dan perkiraan Maju Tahun 2019 - 2021

NO	PROGRAM DAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA PROGRAM (OUTCOME) DAN (OUTPUT)	TAHUN 2018			PRAKIRAAN MAJU TAHUN 2019		PRAKIRAAN MAJU TAHUN 2020		PRAKIRAAN MAJU TAHUN 2021	
			LOKASI KEGIATAN	TARGET	DANA (Juta Rp)	TARGET	DANA (Juta Rp)	TARGET	DANA (Juta Rp)	TARGET	DANA (Juta Rp)
I	Program Peningkatan Pelayanan Administrasi Perkantoran	Tersedianya Administrasi Perkantoran yang Menunjang Tupoksi SKPD									
1	Kegiatan : Peningkatan Pelayanan Administrasi Perkantoran	ATK, Gaji THL, Pakaian Dinas, Atribut, SPPD, dll (Persentase)	Kota Batam	Paket	4,582.12	Paket	5,040.33	Paket	5,544.37	Paket	6,098.80
II	Program Peningkatan Sarana dan Prasarana Aparatur	Meningkatnya dan Terpeliharanya Sarana dan Prasarana Aparatur yang Mendukung Kelancaran Tugas dan Fungsi SKPD									
2	Kegiatan : Peningkatan Sarana dan Prasarana Aparatur	Sarpras Kantor (Persentase)	Kota Batam	Paket	9,696.92	Paket	5,666.61	Paket	11,233.27	Paket	7,356.60

III	Program Peningkatan, Pengamanan, dan Pengendalian Lalu Lintas	Meningkatnya cakupan pelayanan parkir dan Pengawasan Lalu Lintas									
3	Kegiatan : Pengelolaan Parkir Umum Kota Batam	meningkatnya cakupan pelayanan parkir	Kota Batam	208	17,600.00	218	17,800.00	228	18,000.00	228	18,200.00
4	Kegiatan : Operasi/Razia Gabungan Kendaraan Bermotor	Terlaksananya Operasi / Razia Gabungan Kendaraan Bermotor	Kota Batam	48	325.00	48	350.00	48	400.00	48	450.00
5	Kegiatan : Pengawasan Ketertiban Lalu Lintas Angkutan Jalan	Meningkatnya Kesadaran Berlalu lintas dari Pengguna Angkutan umum Penumpang dan Barang	Kota Batam	365	630.00	365	640.00	365	650.00	365	660.00
6	Kegiatan : Pembinaan dan Pemilihan Awak Angkutan Kendaraan Teladan	Meningkatnya Pemahaman, Kedisiplinan dan Etika Berkendaraan Angkutan Umum Bagi Operator Angkutan	Kota Batam	40	260.00	50	275.00	50	280	60	295
7	Kegiatan : Sosialisasi Peraturan dan Kegiatan Perhubungan	Meningkatnya pemahaman, kedisiplinan dan etika berkendara angkutan umum, angkutan barang dan masyarakat pengguna transportasi	Kota Batam	450	540.00	450	550.00	450	600	450	650
8	Kegiatan : Operasional dan Pemeliharaan Pengujian Kendaraan Bermotor	Pemeliharaan Pengujian Kendaraan Bermotor	Kota Batam	12	1,000.00	12	1,100.00	12	2,100.00	12	2,300.00
9	Kegiatan : Pelaksanaan Car Free Day Kota Batam	Berkurangnya gas emisi kendaraan bermotor	Kota Batam	22	700.00	22	720.00	22	740.00	22	750.00

IV	Program Penyediaan dan penataan tata kelola transportasi massal	Jumlah Penumpang Angkutan Umum Massal									
10	Kegiatan : Operasional Pelayanan Jasa Transportasi Bus Trans Batam	Jumlah Penumpang Trans Batam per tahun dengan e-ticketting	Kota Batam	1,845 Juta	40,683.00	2,230 Juta	45,105.00	2,615 Juta	49,701.00	3 Juta	54,776.00
		Panjang Kota Batam yang dilalui Trans Batam untuk melayani masyarakat (jumlah koridor)	Kota Batam	201		246		246		246	
11	Kegiatan : Operasional Pelayanan Jasa Transportasi Bus Sekolah	Sarana Angkutan Pelajar di Wilayah Hinterland	Kota Batam	336,336	1,750.00	384,384	1,800.00	432,432	1,900.00	480,480	2,000.00
12	Kegiatan : Operasional Pelayanan Jasa Transportasi Laut	Sarana Angkutan Laut di Wilayah Hinterland	Kota Batam	Pnp	2,200.00	Pnp	2,250.00	Pnp	2,500.00	Pnp	2,800.00
13	Kegiatan : Operasional Pelayanan Jasa Transportasi Bus Trans Batam (BLUD)	Operasional Bus Trans Batam	Kota Batam	Pnp	6,000.00	Pnp	7,000.00	Pnp	8,000.00	Pnp	9,000.00
V	Program Pembangunan, peningkatan, pemeliharaan rehabilitasi sarana dan prasarana transportasi	Jumlah Sarana prasarana transportasi terbangun									
14	Kegiatan : Pembangunan Sarana dan Prasarana Lalu Lintas	Rambu Lalu Lintas Darat	Kota Batam	200	270.00	100	140.00	100	145.00		-
		RPPJ		10	140.00	10	150.00	0	-		-
		Guardrill		-	-	200	280.00	-	-		-
		Canstin/Kerb		2000	360.00	1000	190.00	2000	400.00		-
		Pagar Pemisah		300	630.00	0	-	300	690.00		-
		Cermin Tikungan		4	22.00	0	-	0	-		-
		Papan Nama Jalan				0	-				

15	Kegiatan : Pembangunan Sarana dan Prasarana Angkutan Jalan	Shelter/Halte Trans Batam	Kota Batam	20	1,400.00	20	1,600.00	20	1,800.00	20	2,000.00
		Shelter/halte Umum		4	220.00	0	-	4	260.00		-
		Peningkatan Shelter/halte		5	2,250.00	0	-	0	-		-
		Transfer Point		2	400.00	0	-	2	500.00		-
		Terminal		1	5,000.00	0	-	0	-	0	-
		Pedestarian		400	640.00	0	-	0	-		-
		Relokasi Shelter/Halte		2	70.00		-		-		-
16	Kegiatan : Pembangunan JPO (Jembatan Penyeberangan Orang)	JPO	Kota Batam	0	-	1	2,300.00	0	-	0	-
17	Kegiatan : Pengecatan Marka	Marka Jalan	Kota Batam	3000	525.00	2000	360.00	2000	370.00	2000	380.00
		Pita Penggaduh		1000	175.00	1000	180.00	1000	185.00	1000	190.00
		Zebra Cross		1000	175.00	1000	180.00	2000	370.00	2000	380.00
		Marka Parkir		2500	437.50	1000	180.00	2000	370.00	2000	380.00
		ZoSS		1	190.00	1	195.00	1	200.00	1	205.00
		Paku Jalan		100	18.00		-	100	19.00		-
18	Kegiatan : Pembangunan, Peningkatan dan Pemeliharaan Traffic Light Kota Batam	Operasional Traffic Light / ATCS	Kota Batam	40	1,200.00	42	1,400.00	44	1,600.00	46	2,200.00
		Pembangunan ATCS		2	2,200.00	2	2,400.00	2	2,600.00	2	2,800.00
		Warning Light		2	90.00	2	100.00		-		-
		Display Info		4	180.00	0	-	4	220.00		-
		Relokasi Traffic Light		2	250.00		-		-		-
19	Kegiatan : Pengadaan dan Bangunan Alat Uji	Pembangunan Gedung Pengujian	Kota Batam	0	-	1	16,000.00	1	8,000.00	0	-
		Pengadaan Alat Uji		0		0	-			1	8,000.00

20	Kegiatan : Pembangunan Sarana Bantu Navigasi Pelayaran (SBNP)	SBNP	Kota Batam	5	1,300.00	2	530.00	5	1,350.00	0	-
21	Kegiatan : Bicycle Line / Lajur Sepeda	Lajur Sepeda	Kota Batam	2	1,400.00	1.5	1,125.00	2	1,600.00	3.5	2,975.00
22	Kegiatan : Penyusunan Dokumen Perencanaan Teknis Bidang Perhubungan	Dokumen	Kota Batam	5	875.00	3	600.00	2	400.00	5	975.00
23	Kegiatan : Sinkronisasi dan Koordinasi Bidang Perhubungan	Penyusunan perencanaan	Kota Batam	Paket	280.00	Paket	300.00	Paket	320.00	Paket	330.00
24	Kegiatan : Rehabilitasi, Pemeliharaan dan Peningkatan Sarana dan Prasarana Perhubungan Laut	Pemeliharaan SBNP, Pelabuhan, Ponton dll	Kota Batam	3	1,200.00	2	900.00	2	950.00	2	1,000.00
				5	210.00	5	220.00	5	230.00	5	240.00
				1	225.00	1	250.00	1	275.00	1	300.00
25	Kegiatan : Rehabilitasi dan Pemeliharaan Sarana Angkutan	Perbaikan Bus, Kapal	Kota Batam	6	312.00	6	324.00	6	336.00	6	348.00
				3	75.00	1	28.00	3	90.00	1	32.00
26	Kegiatan : Rehabilitasi dan Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Lalu Lintas	Pemeliharaan dan Perawatan Rambu Lalu Lintas Darat	Kota Batam	150	55.00	150	60.00	150	65.00	150	70.00
		Pemeliharaan dan Perawatan RPPJ		30	55.00	30	60.00	30	65.00	30	70.00
		Pemeliharaan dan Perawatan Guardrail		200	110.00	200	120.00	200	130.00	200	140.00
		Pemeliharaan dan Perawatan Canstin/Kerb		1000	110.00	1000	120.00	1000	130.00	1000	140.00
		Pemeliharaan dan Perawatan Pagar Pemisah		500	45.00	500	50.00	500	55.00	500	60.00
		Pemeliharaan dan Perawatan Cermin Tukungan		2	3.20	2	3.50	2	4.00	2	4.20
		Pemeliharaan dan Perawatan Papan Nama Jalan		100	25.00	100	30.00	100	35.00	100	40.00

27	Rehabilitasi dan Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Angkutan Jalan	Pemeliharaan / Rehabilitasi Shelter/Halte Trans Batam	Kota Batam	50	225.00	50	250.00	50	275.00	50	300.00
		Pemeliharaan / Rehabilitasi Shelter/halte Umum		5	35.00	5	40.00	5	45.00	5	50.00
		Pemeliharaan / Rehabilitasi Transfer Point		1	30.00	1	35.00	1	40.00	1	45.00
		Pemeliharaan / Rehabilitasi Terminal		1	50.00	1	55.00	1	60.00	1	65.00
IV	Program Pengembangan, Pembangunan Aksebilitas dan konektivitas	Meningkatnya akses dan perekonomian di wilayah hinterland									
28	Kegiatan : pembangunan pelabuhan di hinterland	Pelabuhan	Kota Batam	2	7,672.00	2	8,506.00	2	9,373.00	3	10,330.00
29	Kegiatan : Sarana Angkutan Penumpang dan Barang Laut	Kapal	Kota Batam	0	-	1	2,000.00	1	2,100.00	0	-
					102,822.70		118,851.50		120,528.00		125,930.20

Tabel 3.3
SUMBER DANA YANG DIBUTUHKAN UNTUK MENJALANKAN PROGRAM DAN KEGIATAN

NO	PROGRAM/KEGIATAN	LOKASI	VOL	DANA			ASAL USULAN
				APBD KOTA	APBD PROVINSI	APBN	
I	PENINGKATAN PELAYANAN ADMINISTRASI PERKANTORAN			4.040.267.652,02	-	-	
	1. Peningkatan Pelayanan Administrasi Perkantoran	Kota Batam	1 Tahun	4.040.267.652,02			Renstra
	<i>Honorarium Pegawai Kontrak / Tidak Tetap & Asuransi Kesehatan</i>						
	<i>ATK</i>						
	<i>BBM</i>						
	<i>Rekening LISTRIK/AIR</i>						
	<i>SPPD</i>						
	<i>Pengurusan Surat Kendaraan</i>						
II	PENINGKATAN SARANA DAN PRASARANA APARATUR			5.900.000.000,00	-	-	
	1. Peningkatan Sarana dan Prasarana Aparatur	Kota Batam	1 Tahun	5.900.000.000,00	-	-	SKPD
	<i>Pemeliharaan Kendaraan</i>		<i>20 Unit</i>				
	<i>Meubelair Kantor</i>		<i>1 Paket</i>				
	<i>Renovasi Gedung Kantor</i>	<i>Kantor Dishub</i>	<i>1 Paket</i>	<i>0,00</i>			

III	Program Peningkatan, Pengamanan dan Pengendalian Lalu Lintas			6.933.397.012,98	-	-	
	1. Pelaksanaan Operasi/Razia Gabungan Kendaraan Bermotor	Kota Batam	48 kali Razia	162.240.000,00	-	-	Renstra
	2. Pengawasan Ketertiban Lalu Lintas Angkutan Jalan	Kota Batam	365 kali Pengawasan	450.506.172,98	-	-	Renstra
	3. Pengelolaan Parkir Umum Kota Batam	Kota Batam	208 Lokasi	3.993.170.840,00	-	-	Renstra
	<i>Marka Parkir</i>		<i>2500 m'</i>				
	<i>Baju Juru Parkir</i>		<i>1000 unit</i>				
	<i>Cetak karcis Parkir</i>		<i>99000 Pad</i>				
	<i>Konsultan Potensi Titik parkir</i>		<i>1 Parkir</i>				
	<i>Rambu/Plat Lokasi Parkir</i>		<i>600 Lokasi</i>				
	4. Pembinaan dan Pemilihan Awak Kendaraan Umum Teladan	Kota Batam	80 orang peserta	400.000.000,00	-	-	Renstra
	5. Operasional dan Pemeliharaan Pengujian Kendaraan Bermotor	Kota Batam		1.200.000.000,00	-	-	Renstra
	<i>Jasa Konsultan Pendaftaran On Line PTSP & KBM</i>						
	<i>Pemeliharaan Alat Uji dan Kalibrasi (1 set)</i>						
	<i>Maintenance System E-PKB Tahap Akhir</i>						
	<i>Cetak Buku Uji Kendaraan, Sticker Samping, Plat Uji KBM, Kartu Induk Mobil Barang</i>						

	6. Pelaksanaan Car Free Day Kota Batam	Kota Batam	22 kali Event	400.000.000,00	-	-	Renstra
	7. Sosialisasi Peraturan dan Kegiatan Perhubungan	Kota Batam	450 orang peserta	327.480.000,00	-	-	Renstra
IV	Program Penyediaan dan Penataan Tata Kelola Transportasi Massal			31.793.757.628,00	-	-	
	1. Operasional Pelayanan Jasa Transportasi Bus Trans Batam	Kota Batam	74 Unit	19.530.468.272,00			Renstra
	<i>Perbaikan Bus</i>		<i>6 Unit</i>				
	2. Operasional Pelayanan Jasa Transportasi Bus Sekolah	Galang, Kota Batam	8 Unit	1.409.976.000,00			Renstra
	3. Operasional Pelayanan Jasa Transportasi Laut	Hinterland	1 Kapal, 6 Speedboat	3.853.313.356,00			Renstra
	<i>Perbaikan Kapal</i>		<i>3 Unit</i>				
	<i>Pengadaan kapal</i>		<i>3 Unit</i>	<i>1.650.000.000,00</i>	-	-	DAK Afirmasi
	4. Operasional Pelayanan Jasa Transportasi (BLUD)	Kota Batam		7.000.000.000,00			Renstra
	<i>Cetak Karcis Bus Trans Batam</i>						
	<i>pemeliharaan Alat e-Ticketing</i>						

V	Program Pembangunan, peningkatan, pemeliharaan/ rehabilitasi sarana prasarana transportasi			21.427.323.400,00		-	
	1. Pembangunan Sarana dan Prasarana Lalu lintas	Kota Batam		2.413.000.000,00	-	-	
	<i>Rambu Lalu Lintas Darat</i>	<i>Kota Batam</i>	<i>200 Unit</i>	<i>200.000.000,00</i>			Renstra
	<i>RPPJ</i>	<i>Kota Batam</i>	<i>10 Unit</i>	<i>125.000.000,00</i>			Renstra
	<i>Canstin/Kerb</i>	<i>Kota Batam</i>	<i>2000 m'</i>	<i>345.000.000,00</i>			Renstra
	<i>Guardrill</i>	<i>Kota Batam</i>	<i>1000 m'</i>	<i>900.000.000,00</i>			Renstra
	<i>Pagar Pemisah</i>	<i>Kota Batam</i>	<i>300 m'</i>	<i>630.000.000,00</i>			Renstra
	<i>Cermin Tikungan</i>	<i>RT 01/017 Kel. Tanjung Buntung Kec. Bengkong</i>	<i>14 Unit</i>	<i>63.000.000,00</i>			POKIR (Idawati, Nuryanto)
	<i>Papan Nama Jalan</i>	<i>Kota Batam</i>	<i>150 Unit</i>	<i>150.000.000,00</i>			SKPD
	2. Pembangunan Sarana dan Prasarana Angkutan Jalan	Kota Batam		4.491.000.000,00	-	-	
	<i>Shelter/Halte Trans Batam</i>	<i>Perum. Rafflesia Batam Centre, Pel. Sagulung, Seberang Pasar Sei Harapan, dll</i>	<i>20 Unit</i>	<i>1.143.000.000,00</i>	-		Renstra
	<i>Transfer Point</i>	<i>Nongsa, Punggur</i>	<i>2 Unit</i>	<i>780.000.000,00</i>			Renstra
	<i>Terminal</i>	<i>Jodoh</i>	<i>1 Unit</i>	<i>2.500.000.000,00</i>	-		Renstra
	<i>Relokasi Shelter/Halte</i>	<i>Simpang Kara, Putri Hijau</i>	<i>2 Unit</i>	<i>68.000.000,00</i>			Renstra

	3. Pembangunan JPO	Kota Batam	2 Unit	4.800.000.000,00	-	-	
	<i>JPO Windsor</i>	<i>Windsor, Kel. Lubuk Baja Kota</i>	<i>1 Unit</i>	<i>2.400.000.000,00</i>			POKIR (Hendra Azman 2016)
	<i>JPO Taman Sari</i>	<i>Depan Jalan masuk perum. Taman sari Hijau Kec. Sekupang</i>	<i>1 Unit</i>	<i>2.400.000.000,00</i>	-		POKIR (Zainal)
	4. Pengecatan Marka	Kota Batam		883.000.000,00	-	-	
	<i>Marka Jalan</i>	<i>Kota Batam</i>	<i>3000 m'</i>				Renstra
	<i>Pita Penggaduh</i>	<i>Kota Batam</i>	<i>1000 m'</i>				Renstra
	<i>Zebra Cross</i>	<i>Kota Batam</i>	<i>1000 m'</i>				Renstra
	<i>ZoSS</i>	<i>Kota Batam</i>	<i>2 Lokasi</i>				Renstra
	5. Pembangunan, Peningkatan dan Pemeliharaan Traffic Light Kota Batam	Kota Batam		3.470.000.000,00	-	-	
	<i>Operasional dan Pemeliharaan Traffic Light / ATCS</i>	<i>Kota Batam</i>	<i>38 Simpang</i>				Renstra
	<i>Pembangunan ATCS</i>	<i>Simp. Baloi Centre, Simp. Apartemen Harmoni, Simp. Irinko, Simp. KDA Luar</i>	<i>4 Simpang</i>				Renstra
	<i>Warning Light</i>	<i>Kota Batam</i>	<i>2 Unit</i>				Renstra
	<i>Display Info</i>	<i>Kota Batam</i>	<i>4 Unit</i>				Renstra
	<i>Relokasi Traffic Light</i>	<i>Kota Batam</i>	<i>3 Simpang</i>				Renstra

	6. Pembangunan Sarana Bantu Navigasi Pelayaran (SBNP)	Wilayah Hinterland Kota Batam		1.300.000.000,00	-	-	
	<i>Pembangunan Sarana Bantu Navigasi Pelayaran (SBNP)</i>	<i>Hinterland</i>	<i>5 Unit</i>				Renstra
	<i>Pengadaan Life Jacket (utk boat penambang antar pulau)</i>	<i>Wilayah Hinterland</i>	<i>500 Unit</i>				MASYARAKAT
	7. Rehabilitasi dan Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Perhubungan Laut	Kota Batam		1.400.000.000,00	-	-	
	<i>Pemeliharaan Pelabuhan</i>	<i>Wilayah Hinterland Kota Batam</i>	<i>3 Unit</i>				Renstra
	<i>Renovasi Atap Pelabuhan Beton</i>	<i>Pulau Ngenang RW.01</i>	<i>1 Unit</i>				Musren Kec. Nongsa
	<i>Pengadaan Tangga Apung (Ponton)</i>	<i>Bulang Lintang RT. 01/ RW. 01</i>	<i>1 Unit</i>				Musren Kec. Bulang
	<i>Lampu Penerangan Pelabuhan</i>	<i>Pulau Ngenang RT.01 RW.01</i>					Musren Kec. Nongsa
	<i>Pengadaan Lampu penerangan Dan atap Pelabuhan</i>	<i>RT.004 RW.002 Pulau Buluh</i>	<i>37 Set</i>				Musren Kec. Bulang
	<i>Ram Door Pelabuhan Kuning</i>	<i>RT.004 RW.002 Pulau Buluh</i>	<i>9 Set</i>				Musren Kec. Bulang
	<i>Pemeliharaan SBNP</i>	<i>Hinterland</i>	<i>5 Unit</i>	<i>800.000.000,00</i>			Renstra
	<i>Pemeliharaan Pos Pelabuhan</i>	<i>Wilayah Hinterland Kota Batam</i>	<i>4 Unit</i>				Renstra
	8. Rehabilitasi dan Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Angkutan Jalan	Kota Batam		200.000.000,00	-	-	
	<i>Pemeliharaan / Rehabilitasi Shelter/Halte Trans Batam</i>	<i>Kota Batam</i>	<i>50 Unit</i>				Renstra

	<i>Pemeliharaan / Rehabilitasi Shelter/halte Umum</i>	<i>Mustafa Plaza, Wesley, Dotamana, Tiban Housing, Batamindo</i>	<i>5 Unit</i>				Renstra
	<i>Pemeliharaan / Rehabilitasi Transfer Point</i>	<i>Pelabuhan Batam Centre</i>	<i>1 Unit</i>				Renstra
	<i>Pemeliharaan / Rehabilitasi Terminal</i>	<i>Terminal Jodoh</i>	<i>1 Unit</i>				Renstra
	<i>Pemeliharaan / Rehabilitasi JPO</i>	<i>Sei Harapan, Fanindo, SP Plaza</i>	<i>3 Unit</i>				Renstra
	9. Rehabilitasi dan Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Lalu Lintas	Kota Batam		200.000.000,00	-	-	
	<i>Pemeliharaan dan Perawatan Rambu Lalu Lintas Darat</i>	<i>Kota Batam</i>	<i>150 Unit</i>				Renstra
	<i>Pemeliharaan dan Perawatan RPPJ</i>	<i>Kota Batam</i>	<i>15 Unit</i>				Renstra
	<i>Pemeliharaan dan Perawatan Guardrail</i>	<i>Kota Batam</i>	<i>100 m'</i>				Renstra
	<i>Pemeliharaan dan Perawatan Canstin/Kerb</i>	<i>Kota Batam</i>	<i>1000 m'</i>				Renstra
	<i>Pemeliharaan dan Perawatan Pagar Pemisah</i>	<i>Kota Batam</i>	<i>250 m'</i>				Renstra
	<i>Pemeliharaan dan Perawatan Cermin Tukungan</i>	<i>Kota Batam</i>	<i>2 Unit</i>				Renstra
	<i>Pemeliharaan dan Perawatan Papan Nama Jalan</i>	<i>Kota Batam</i>	<i>100 Unit</i>				Renstra
	10. Penyusunan Dokumen Perencanaan Teknis Bidang Perhubungan	Kota Batam	5 lokasi	1.800.000.000,00	-	-	
	<i>Kajian Kelayakan Pelabuhan Wilayah Kota Batam</i>			<i>170.000.000,00</i>			SKPD

	<i>Kajian Kelayakan Pelabuhan Wilayah Galang</i>			140.000.000,00			SKPD
	<i>Kajian Kelayakan Pelabuhan Wilayah Bulang</i>			140.000.000,00			SKPD
	<i>Kajian Kelayakan Pelabuhan Wilayah Belakang Padang</i>			150.000.000,00			SKPD
	<i>Kajian Kelayakan JPO Wilayah Batam Timur</i>			150.000.000,00			SKPD
	<i>Kajian Kelayakan JPO Wilayah Batam Barat</i>			150.000.000,00			SKPD
	<i>DED JPO</i>	<i>Jalan Utam Depan Rusunawa dan Rusun Otorita</i>		150.000.000,00			Musrenbang
	<i>DED JPO</i>	<i>SDN 007 Lubuk Baja Di Depan Kantor Camat Lubuk Baja</i>		150.000.000,00			Musrenbang
	<i>DED Pelabuhan Pulau Cengkui</i>	<i>Kel. Pantai Gelam, Kec. Bulang</i>		150.000.000,00			SKPD (lokpri)
	<i>DED Pelantar Beton Pulau Kasam</i>	<i>RT 04/ RW 01 Kel. Kabil</i>		150.000.000,00			Musrenbang
	<i>DED Pelabuhan Beton Pulau Nipah</i>	<i>RW.002 RT.002 Pulau Nipah</i>		150.000.000,00			Musrenbang
	<i>DED Pelabuhan Beton Pulau Air Lingka</i>	<i>RW.005 RT.003 Air Lingka</i>		150.000.000,00			Musrenbang
11.	Sinkronisasi dan Koordinasi Bidang Perhubungan	Batam		120.323.400,00	-	-	
	<i>Forum Lalu Lintas</i>		<i>6 kali</i>				SKPD
12.	Lajur Sepeda	Batam		350.000.000,00	-	-	
	<i>Marka Lajur Sepeda</i>		<i>2 km</i>				Renstra

VI	Program Pengembangan, Pembangunan Aksesibilitas dan Konektivitas			21.750.000.000,00	0,00	0,00	
	1. Pembangunan Pelabuhan Laut		2 Unit	21.750.000.000,00	-	-	
	<i>Pelabuhan Kampung Batu Putih</i>	<i>Kec. Galang</i>	<i>350m'</i>	<i>7.000.000.000,00</i>		-	DAK Afirmasi
	<i>Pelabuhan Air Saga,</i>	<i>Kec. Galang</i>	<i>130 m'</i>	<i>2.600.000.000,00</i>		-	Musrenbang/ DAK
	<i>Pelabuhan Pulau Sekanak</i>	<i>Kec. Belakang Padang</i>	<i>100 m'</i>	<i>2.000.000.000,00</i>		-	Musrenbang/ DAK
	<i>Pelabuhan Ponton Pulau Pecong</i>	<i>Pecong belakang padang, RT01/RW01 Kel.pecong kec.belakang padang</i>	<i>7 x 4 m</i>	<i>800.000.000,00</i>			SKPD (lokpri)/reses
	<i>Pelabuhan Beton Pekasih</i>	<i>RT 10/RW 04 Pekasih, Kel. Pulau Terong</i>	<i>200 m</i>	<i>3.350.000.000,00</i>			Musrenbang/ reses
	<i>Pelabuhan Teluk Kangkung</i>	<i>teluk kangkung RT.05 RW.03 kel.terong, kec.belakang padang</i>	<i>300 m</i>	<i>6.000.000.000,00</i>			reses dewan
	TOTAL			91.844.745.693,00	-	-	

BAB IV

PENUTUP

Rencana kerja (Renja) Dinas Perhubungan Kota Batam Tahun 2018 ini merupakan rencana kerja tahunan berdasarkan Renstra Dinas Perhubungan Kota Batam 2016-2021 dalam menunjang tercapainya Visi dan Misi Pemerintah Kota Batam serta target dan sasaran pembangunan yang dioperasionalkan melalui Rencana Kerja Pembangunan Daerah (RKPD) Pemerintah Kota Batam Tahun 2018.

Rencana Kerja Dinas Perhubungan Kota Batam sebagai bahan dalam penyusunan usulan rencana kegiatan fasilitasi pembangunan yang bersumber dari anggaran APBD Tahun Anggaran 2018 dan untuk mengevaluasi pelaksanaan Rencana Kerja tahun lalu.

Dengan adanya Rencana Kerja Dinas Perhubungan Kota Batam Tahun 2018, maka penetapan prioritas pembangunan yang merupakan upaya penjabaran dari visi dan misi SKPD diharapkan akan lebih terkoordinasi, terintegrasi dan sinergis serta berkelanjutan, dengan sesama SKPD lingkup Pemerintah Kota Batam maupun dengan SKPD yang membidangi fungsi lain.