



SEKSI PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR  
DINAS PERHUBUNGAN KOTA BATAM

Nomor SOP	:	057 /AK.03.03/1/2022
Tanggal Pembuatan	:	05 Januari 2022
Tanggal Pengesahan	:	13 Januari 2022
Tanggal diberlakukan	:	17 Januari 2022
Disahkan oleh	:	Kepala Dinas Perhubungan Kota Batam



### STANDAR OPERASIONAL PROSEDUR TATA CARA PENERIMAAN DAN PEMROSESAN BERKAS PERMOHONAN UJI KENDARAAN BARU / PERTAMA

**Dasar Hukum:**

1. UU Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;
2. PP Nomor 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan;
3. Peraturan Pemerintah Nomor 30 Tahun 2021 Tentang Penyelenggaraan Bidang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
4. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 19 Tahun 2021 Tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor;

**Kualifikasi Pelaksana :**

1. Penguji Kendaraan Bermotor
2. Teliti
3. Mampu Belajar dengan Cepat
4. Tertib Administrasi

**Keterkaitan:**

1. SOP Pengujian Kendaraan Bermotor

**Peralatan / Perlengkapan:**

1. Komputer
2. Printer
3. SIM PKB


**Peringatan:**

Berkas persyaratan pendaftaran harus diperiksa dengan teliti, Nomor Uji, Nomor Mesin, Nomor Rangka harus sesuai antara SRUT, STNK

**Pencatatan dan Pendataan:**



Disimpan sebagai data elektronik

No.	Kegiatan	Pelaksana						Mutu Baku			Ket.			
		Pemohon	Petugas Loket	Penguji	Petugas Admin	Kepala Dinas	Kepala Bidang	Kepala Seksi	Dhrive Thru	Petugas Ketok		Kelengkapan	Waktu	Out Put
1.	Mempersiapkan berkas persyaratan uji baru KBM										Persyaratan baru			
2.	Menyerahkan berkas persyaratan uji baru KBM										Persyaratan baru			
3.	Berkas diantar Kepala Dinas Perhubungan										Disposisi dan berkas persyaratan			
4.	Berkas Diantar Ke Kepala Bidang										Disposisi dan berkas persyaratan			
5.	Berkas Diantar Ke Kepala Seksi										Disposisi dan Penunjukan Pemeriksaan			1 Hari
6.	Memeriksa kesesuaian berkas dan fisik kendaraan bermotor Serta identifikasi kendaraan													10 Menit
7.	Pendaftaran berkas persyaratan uji baru KBM										SIM PKB			1 Menit
8.	Kendaraan bermotor ke drive thru uji kendaraan, melakukan uji kendaraan dan penimbangan													13 Menit
7.	Input data kendaraan dan cetak kartu induk										SIM PKB			2 Menit
8.	Cetak smart card, sertifikat, sticker										SIM PKB dan Printer			2 Menit
9.	Ketok kendaraan uji										Pengetokan			2 Menit
11.	Pulang													
														1 Hari 30 Menit

	<p style="text-align: center;"><b>SEKSI PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR DINAS PERHUBUNGAN KOTA BATAM</b></p>	<p>Nomor SOP : 057 /AK.03.03/1/2022  Tanggal Pembuatan : 06 Januari 2022  Tanggal Pengesahan : 13 Januari 2022  Tanggal diberlakukan : 13 Januari 2022  Disahkan oleh : Kepala Dinas Perhubungan Kota Batam</p>
<p><b>STANDAR OPERASIONAL PROSEDUR TATA CARA PERMOHONAN MUTASI MASUK</b></p>		
<p><b>Dasar Hukum:</b></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. UU Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;</li> <li>2. PP Nomor 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan;</li> <li>3. Peraturan Pemerintah Nomor 30 Tahun 2021 Tentang Penyelenggaraan Bidang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan</li> <li>4. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 19 Tahun 2021 Tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor;</li> </ol>	<p><b>Kualifikasi Pelaksana :</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Penguji Kendaraan Bermotor</li> <li>2. Teliti</li> <li>3. Mampu Belajar dengan Cepat</li> <li>4. Tertib Administrasi</li> </ol>
<p><b>Keterkaitan:</b></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. SOP Pengujian Kendaraan Bermotor</li> </ol>	<p><b>Peralatan / Perlengkapan:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Komputer</li> <li>2. Printer</li> <li>3. SIM PKB</li> </ol>
<p><b>Peringatan:</b></p>	<p>Berkas persyaratan pendaftaran harus diperiksa dengan teliti, Nomor Uji, Nomor Mesin, Nomor Rangka harus sesuai antara SRUT, STNK</p>	<p><b>Pencatatan dan Pendataan:</b>  Disimpan sebagai data elektronik</p>



No.	Kegiatan	Pelaksana Pemohon	Petugas Loket	Petugas Admin	Penguji	Kepala Dinas	Mutu Baku Kelengkapan	Waktu	Ket.	
									Out	Put
1.	Mempersiapkan berkas persyaratan Mutasi Masuk KBM	Mulai					1. Surat Permohonan 2. Surat Mutasi dari daerah asal 3. Kartu induk 4. Buku Keur/Smart Card 5. Foto Copy KTP 6. Foto Copy STNK 7. Foto Kendaraan			
2.	Menyerahkan berkas persyaratan Mutasi masuk KBM									
3.	Menerima dan Memeriksa berkas persyaratan Mutasi Masuk KBM							2 Menit		
4.	Pengecekan Fisik KBM							10 Menit		
4.	Menyerahkan berkas Mutasi Masuk ke Kepala Dinas							1 Hari		
5.	Approval Kepala Dinas									
6.	Input Data									
7.	Penyerahan berkas Mutasi Masuk							3 Menit		
8.	Melakukan Pengujian KBM							1 Hari 15 Menit		

 <p style="text-align: center;"><b>SEKSI PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR DINAS PERHUBUNGAN KOTA BATAM</b></p>	<p>Nomor SOP : 077 /AK.03.03/1/2022</p> <p>Tanggal Pembuatan : 05 Januari 2022</p> <p>Tanggal Pengesahan : 13 Januari 2022</p> <p>Tanggal diberlakukan : 13 Januari 2022</p> <p>Disahkan oleh : Kepala Dinas Perhubungan Kota Batam</p> <div style="text-align: right;">  <p>Satim S. Sos, M.Si NIP. 19681021 199010 1 001</p> </div>
<b>STANDAR OPERASIONAL PROSEDUR TATA CARA PERMOHONAN MUTASI KELUAR</b>	
<p><b>Dasar Hukum:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. UU Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;</li> <li>2. PP Nomor 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan;</li> <li>3. Peraturan Pemerintah Nomor 30 Tahun 2021 Tentang Penyelenggaraan Bidang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan</li> <li>4. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 19 Tahun 2021 Tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor;</li> </ol>	<p><b>Kualifikasi Pelaksana :</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Penguji Kendaraan Bermotor</li> <li>2. Teliti</li> <li>3. Mampu Belajar dengan Cepat</li> <li>4. Tertib Administrasi</li> </ol>
<p><b>Keterkaitan:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. SOP Pengujian Kendaraan Bermotor</li> </ol> <p><b>Peringatan:</b> Berkas persyaratan pendaftaran harus diperiksa dengan teliti, Nomor Uji, Nomor Mesin, Nomor Rangka harus sesuai antara SRUT, STNK</p>	<p><b>Peralatan / Perlengkapan:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Komputer</li> <li>2. Printer</li> <li>3. SIM PKB</li> </ol> <p><b>Pencatatan dan Pendataan:</b> Disimpan sebagai data elektronik</p>







SEKSI PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR  
DINAS PERHUBUNGAN KOTA BATAM

Nomor SOP : 05 /AK.03.03/1/2022  
Tanggal Pembuatan : 06 Januari 2022  
Tanggal Pengesahan : 15 Januari 2022  
Tanggal diberlakukan : 13 Januari 2022  
Disahkan oleh :

Kepala Dinas Perhubungan Kota Batam



**STANDAR OPERASIONAL PROSEDUR TATA CARA PERMOHONAN NUMPANG UJI MASUK**

Dasar Hukum:

1. UU Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;
2. PP Nomor 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan;
3. Peraturan Pemerintah Nomor 30 Tahun 2021 Tentang Penyelenggaraan Bidang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
4. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 19 Tahun 2021 Tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor.

Kualifikasi Pelaksana :

1. Penguji Kendaraan Bermotor
2. Teliti
3. Mampu Belajar dengan Cepat
4. Tertib Administrasi

Keterkaitan:

1. SOP Pengujian Kendaraan Bermotor

Peringatan:

Berkas persyaratan pendaftaran harus diperiksa dengan teliti, Nomor Uji, Nomor Mesin, Nomor Rangka harus sesuai antara SRUT, STNK

Peralatan / Perlengkapan:

1. Komputer
2. Printer
3. SIM PKB

Pencatatan dan Pendataan:

Disimpan sebagai data elektronik

No.	Kegiatan	Pelaksana Pemohon	Petugas Loket	Petugas Admin	Kepala Dinas	Mutu Baku Kelengkapan	Waktu	Out Put	Ket.
1.	Mempersiapkan berkas persyaratan Numpang uji Masuk KBM					1. Surat Rekomendasi 2. Buku Keur/Smart Card 3. Foto Copy KTP 4. Foto Copy STNK 5. Foto Kendaraan			
2.	Menyerahkan berkas persyaratan Numpang Uji masuk KBM								
3.	Menerima dan Memeriksa berkas persyaratan Numpang Uji Masuk KBM						5 Menit		
4.	Menyerahkan Surat Rekomendasi Numpang Uji Masuk dan berkas Numpang Uji Masuk ke Kepala Dinas						1 Hari		
5.	Aproval Kepala Dinas								
6.	Input Data						5 Menit		
7.	Penyerahan Surat Rekomendasi Numpang Uji Masuk								
8.	Menerima Surat Rekomendasi Numpang Uji Masuk								
							1 Hari 10 Menit		





SEKSI PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR  
DINAS PERHUBUNGAN KOTA BATAM

Nomor SOP : 057 /AK.03.03/1/2022  
Tanggal Pembuatan : 05 Januari 2022  
Tanggal Pengesahan : 13 Januari 2022  
Tanggal diberlakukan : 13 Januari 2022  
Disahkan oleh : Kepala Dinas Perhubungan Kota Batam



STANDAR OPERASIONAL PROSEDUR TATA CARA PERMOHONAN NUMPANG UJI KELUAR

Dasar Hukum:

1. UU Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;
2. PP Nomor 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan;
3. Peraturan Pemerintah Nomor 30 Tahun 2021 Tentang Penyelenggaraan Bidang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
4. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 19 Tahun 2021 Tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor;

Kualifikasi Pelaksana :

1. Penguji Kendaraan Bermotor
2. Teliti
3. Mampu Belajar dengan Cepat
4. Tertib Administrasi

Keterkaitan:

1. SOP Pengujian Kendaraan Bermotor

Peralatan / Perlengkapan:

1. Komputer
2. Printer
3. SIM PKB

Pencatatan dan Pendataan:

Disimpan sebagai data elektronik

Peringatan:

Berkas pendaftaran kendaraan harus diperiksa dengan teliti, Nomor Uji, Nomor Mesin, Nomor Rangka harus sesuai antara SRUF, STNK

No.	Kegiatan	Pelaksana				Mutu Baku			Ket.
		Pemohon	Petugas Loket	Petugas Admin	Kepala Dinas	Kelengkapan	Waktu	Out Put	
1.	Mempersiapkan berkas persyaratan Numpang uji keluar KBM	Mulai				1. Surat Permohonan 2. Buku Keur/Smart Card 3. Foto Copy KTP 4. Foto Copy STNK 5. Foto Kendaraan			
2.	Menyerahkan berkas persyaratan Numpang Uji keluar KBM								
3.	Menerima dan memeriksa berkas persyaratan Numpang Uji keluar KBM						3 Menit		
4.	Membayar Retibusi						2 Menit		
5.	Menerima bukti pembayaran retribusi								
6.	Input Data						5 Menit		
7.	Mencetak Rekomendasi Numpang Uji Keluar KBM						2 Menit		
8.	Menyerahkan berkas Numpang Uji Keluar ke Kepala Dinas						1 Hari		
9.	Aproval Kepala Dinas								
10.	Penyerahan Surat Numpang Uji Keluar KBM								
11.	Menerima Surat Rekomendasi Numpang Uji	Selesai				Surat Rekomendasi Numpang Uji			
							1 Hari 12 Menit		



SEKSI PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR  
DINAS PERHUBUNGAN KOTA BATAM

Nomor SOP	:	057 /AK.03.03/1/2022
Tanggal Pembuatan	:	06 Januari 2022
Tanggal Pengesahan	:	13 Januari 2022
Tanggal diberlakukan	:	13 Januari 2022
Disahkan oleh	:	Kepala Dinas Perhubungan Kota Batam



**STANDAR OPERASIONAL PROSEDUR TATA CARA PERMOHONAN GANTI BUKU UJI/SMART CARD HILANG ATAU RUSAK**

Dasar Hukum:

1. UU Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;
2. PP Nomor 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan;
3. Peraturan Pemerintah Nomor 30 Tahun 2021 Tentang Penyelenggaraan Bidang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
4. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 19 Tahun 2021 Tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor;

Kualifikasi Pelaksana :

1. Penguji Kendaraan Bermotor
2. Teliti
3. Mampu Belajar dengan Cepat
4. Tertib Administrasi

Keterkaitan:

1. SOP Pengujian Kendaraan Bermotor

Peralatan / Perlengkapan:

1. Komputer
2. Printer
3. SIM PKB

Peringatan:

Berkas persyaratan pendaftaran harus diperiksa dengan teliti, Nomor Uji, Nomor Mesin, Nomor Rangka harus sesuai antara SRUT, STNK

Pencatatan dan Pendataan:

Disimpan sebagai data elektronik

No.	Kegiatan	Pelaksana			Mutu Baku	Waktu	Out Put	Ket.
		Pemohon	Petugas Loket	Petugas Admin				
1.	Memperiapkan berkas persyaratan Kehilangan atau rusak	Mulai			1. Surat Permohonan 2. Buku Keur/Smart Card 3. Foto Copy KTP Pemilik 4. Foto Copy STNK 5. Surat Kehilangan Dari Kepolisian			
2.	Menyerahkan berkas persyaratan persyaratan Kehilangan atau rusak							
3.	Menerima dan Memeriksa berkas persyaratan Kehilangan atau rusak					1 Menit		
4.	Membayar Retibusi					1 Menit		
5.	Menerima bukti pembayaran retribusi							
6.	Input Data					1 Menit		
7.	Mencetak Smart Card / Sertifikat Uji					2 Menit		
8.	Menyerahkan berkas Smart Card / Sertifikat Uji	selesai						
						5 Menit		



SEKSI PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR  
DINAS PERHUBUNGAN KOTA BATAM

Nomor SOP	:	057 /AK.03.03/1/2022
Tanggal Pembuatan	:	05 Januari 2022
Tanggal Pengesahan	:	13 Januari 2022
Tanggal diberlakukan	:	13 Januari 2022
Disahkan oleh	:	Kepala Dinas Perhubungan Kota Batam



**STANDAR OPERASIONAL PROSEDUR TATA CARA PERMOHONAN PELAYANAN PENGADUAN**

Dasar Hukum:

1. UU Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;
2. PP Nomor 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan;
3. Peraturan Pemerintah Nomor 30 Tahun 2021 Tentang Penyelenggaraan Bidang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
4. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 19 Tahun 2021 Tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor;

Kualifikasi Pelaksana :

1. Penguji Kendaraan Bermotor
2. Teliti
3. Mampu Belajar dengan Cepat
4. Tertib Administrasi

Keterkaitan:

1. SOP Pengujian Kendaraan Bermotor

Peralatan / Perlengkapan:

1. Komputer
2. Printer
3. SIM PKB

Peringatan:

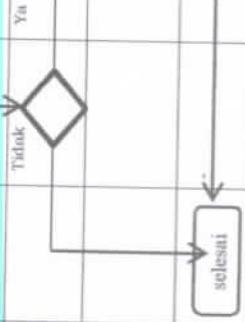
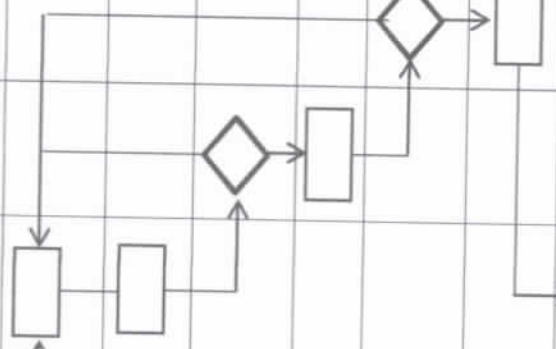
Keluhan masyarakat merupakan saran / kritik yang bisa membawa perubahan yang lebih baik, oleh karena itu setiap keluhan harus direpson dengan baik



Pencatatan dan Pendataan:

Disimpan sebagai data elektronik






No.	Kegiatan	Pelaksana				Kebid Angkutan Jalan	Mutu Baku		Ket.
		Pemohon	Sentra Pengaduan	Kasi Pengujian KBM	Kelengkapan		Waktu	Out Put	
1.	Menuangkan keluhan melalui kotak saran	Mulai					Kotak saran		Keluhan / pengaduan
2.	Mengambil keluhan dari kotak pengaduan, Mencatat pengaduan kedalam file pengaduan dan Menjawab Pengaduan						Keluhan Masyarakat	20 Menit	Jawaban pengaduan
3.	Menyampaikan jawaban pengaduan ke atasan						Jawaban Kepada Masyarakat		
4.	Memverifikasi jawaban pengaduan (setuju/tidak setuju)						Keluhan/Pengaduan dan jawaban pengaduan	30 Menit	Setuju / tidak setuju atas jawaban pengaduan Tanda tangan
5.	Mengesahkan Jawaban dengan memberikan tanda tangan								
6.	Memverifikasi jawaban pengaduan (setuju/tidak setuju)						Keluhan/Pengaduan dan jawaban pengaduan dan persetujuan Kasi PKB	20 Menit	Setuju / tidak setuju atas jawaban pengaduan Tanda tangan
7.	Mengesahkan Jawaban dengan memberikan tanda tangan								
8.	Menyampaikan jawaban pengaduan kepada masyarakat						Jawaban pengaduan	10 Menit	
9.	Apakah memerlukan tindak lanjut terhadap petugas/sistem pelayanan								
11.	Tindak lanjut terhadap petugas/ sistem pelayanan pengujian								Tindak lanjut
12.	selesai								





 <p>SEKSI PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR DINAS PERHUBUNGAN KOTA BATAM</p>	<p>Nomor SOP : 057 /AK.03.03/1/2022  Tanggal Pembuatan : 05 Januari 2022  Tanggal Pengesahan : 13 Januari 2022  Tanggal dibertlakukan : 13 Januari 2022  Disahkan oleh : Kepala Dinas Perhubungan Kota Batam</p>	 <p>Salim S. Sos, MM NIP. 1968 1021 199010 1 001</p>
<b>STANDAR OPERASIONAL PROSEDUR TATA CARA PEMERIKSAAN SOUND LEVEL/KEBISINGAN</b>		
<p>Dasar Hukum:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>UU Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;</li> <li>PP Nomor 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan;</li> <li>Peraturan Pemerintah Nomor 30 Tahun 2021 Tentang Penyelenggaraan Bidang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan</li> <li>Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 19 Tahun 2021 Tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor;</li> </ol>	<p>Kualifikasi Pelaksana :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Penguji Kendaraan Bermotor</li> <li>Mengetahui dan Menguasai Tugas, Fungsi dan Prosedur Pengujian Kendaraan Bermotor</li> <li>Menguasai Pengoperasian Komputer</li> <li>Mempunyai Sertifikat Penguji : <ol style="list-style-type: none"> <li>Penyelia</li> <li>Pelaksana Lanjutan</li> <li>Pelaksana</li> <li>Pemula</li> </ol> </li> </ol>	
<p>Keterkaitan:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>SOP Pengujian Kendaraan Bermotor</li> </ol>	<p>Peralatan / Perlengkapan:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>I Pad</li> <li>Alat Pelindung Diri</li> <li>Alat Uji Sound Level Meter</li> </ol>	<p>Uji Kelaikan :</p>
<p>Peringatan:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Penugasan Sesuai Kompetensi</li> <li>Ketelitian dan Tanggung Jawab Penguji</li> <li>Etika Profesi</li> </ol>		

No	URAIAN PROSEDUR	PELAKSANA		MUTU BAKU		KET.
		PENGUJI	PENGEMUDI	ALASAN PENOLAKAN	WAKTU	
1.	Menggunakan Alat Pelindung Diri dan Memeriksa Peralatan	Mulai		-	-	Sound Level
2.	Sebelum diperiksa, pastikan kendaraan dalam Keadaan hidup supaya mempermudah pengujian dalam melakukan pemeriksaan			-	-	
Pemeriksaan Kebisingan Suara						
3.	Kendaraan dalam keadaan hidup			-	-	
4.	Bunyikan Klakson				10 Detik	
4.	Periksa Kebisingan Suara Tekan tombol Klakson			1. Kurang dari 83 dB (desible) 2. Lebih dari 118 dB (desible)	35 Detik	
5.	Hasil Pemeriksaan di akses melalui I Pad yang sudah di Install Aplikasi Sistem E-PKB untuk Lulus atau Tidak Lulus Kendaraan yang di periksa				-	
6.	Lanjut Ke Pemeriksaan Selanjutnya				15 Detik	
					1 Menit	

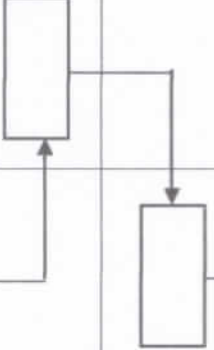
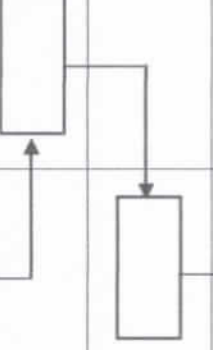
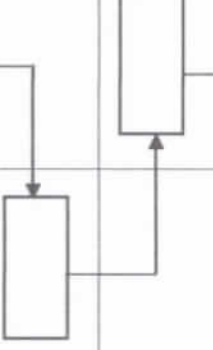
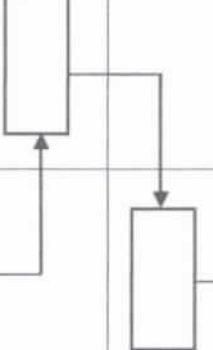
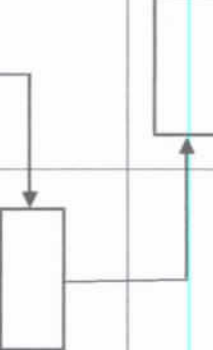
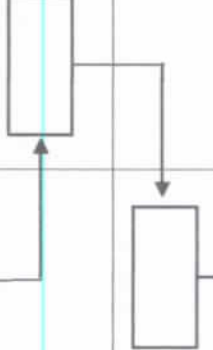
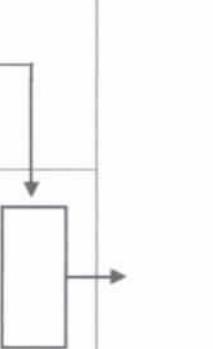
 <p style="text-align: center;"><b>SEKSI PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR DINAS PERHUBUNGAN KOTA BATAM</b></p>	<p>Nomor SOP : 057 /AK.03.03/1/2022</p> <p>Tanggal Pembuatan : 05 Januari 2022</p> <p>Tanggal Pengesahan : 17 Januari 2022</p> <p>Tanggal diberlakukan : 17 Januari 2022</p> <p>Disahkan oleh :  Kepala Dinas Perhubungan Kota Batam</p> <p style="text-align: right;"> Salim S. Sos. MM NIP. 19681021 199010 1 001</p>
<b>STANDAR OPERASIONAL PROSEDUR TATA CARA PEMERIKSAAN KEGELAPAN KACA</b>	
<p><b>Dasar Hukum:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. UU Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;</li> <li>2. PP Nomor 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan;</li> <li>3. Peraturan Pemerintah Nomor 30 Tahun 2021 Tentang Penyelenggaraan Bidang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan</li> <li>4. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 19 Tahun 2021 Tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor;</li> <li>5. Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 349/U/Phb-76 Tahun 1976 Tentang Penggunaan Kaca Pada Kendaraan Bermotor</li> </ol>	<p><b>Kualifikasi Pelaksana :</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Penguji Kendaraan Bermotor</li> <li>2. Mengetahui dan Menguasai Tugas, Fungsi dan Prosedur Pengujian Kendaraan Bermotor</li> <li>3. Menguasai Pengoperasian Komputer</li> <li>4. Mempunyai Sertifikat Penguji : <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Penyelia</li> <li>b. Pelaksana Lanjutan</li> <li>c. Pelaksana</li> <li>d. Pemula</li> </ol> </li> </ol>
<p><b>Keterkaitan:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. SOP Pengujian Kendaraan Bermotor</li> </ol>	<p><b>Peralatan / Perlengkapan:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. I Pad</li> <li>2. Alat Pelindung Diri</li> <li>3. Alat Uji Tint Testa</li> </ol>
<p><b>Peringatan:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Penugasan Sesuai Kompetensi</li> <li>2. Ketelitian dan Tanggung Jawab Penguji</li> <li>3. Etika Profesi</li> </ol>	<p><b>Uji Kelaikan :</b></p>



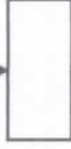





No	URAIAN PROSEDUR	PELAKSANA		MUTU BAKU		KET.
		PENGEMUDI	PENGUJI	ALASAN PENOLAKAN	WAKTU	
1.	Menggunakan Alat Pelindung Diri dan Mempersiapkan Peralatan	Mulai		-	-	Tint Testa
2.	Sebelum diperiksa, pastikan kendaraan dalam Keadaan hidup supaya mempermudah pengujian dalam melakukan pemeriksaan			-	-	
Pemeriksaan Emisi Gas Buang Bahan Bakar Bensin						
3.	Kendaraan dalam keadaan hidup			-	-	
4.	Periksa Presentase Tembus Cahaya Kegelapan Kaca			1. Melebihi 70% Presentase pada Kaca samping Kiri dan Kanan 2. Melebihi 40% Presentase Pada Kaca Depan dan Belakng	1 menit	
5.	Hasil Pemeriksaan di akses melalui I Pad yang sudah di Install Aplikasi Sistem E-PKB untuk Lulus atau Tidak Lulus Kendaraan yang di periksa		Tidak Lulus	-	-	
6.	Lanjut Ke Pemeriksaan Selanjutnya	Selesai			1 menit	



 <p style="text-align: center;"><b>SEKSI PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR DINAS PERHUBUNGAN KOTA BATAM</b></p>	<p>Nomor SOP : 057 /AK.03.03/1/2022</p> <p>Tanggal Pembuatan : 05 Januari 2022</p> <p>Tanggal Pengesahan : 13 Januari 2022</p> <p>Tanggal diberlakukan : 13 Januari 2022</p> <p>Disahkan oleh : Kepala Dinas Perhubungan Kota Batam</p> <div style="text-align: center;">         Satrio, S.Sos. MM        NPP 19681021 199010 1 001     </div>
<b>STANDAR OPERASIONAL PROSEDUR TATA CARA PRA UJI / UJI VISUAL</b>	
<p>Dasar Hukum:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. UU Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;</li> <li>2. PP Nomor 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan;</li> <li>3. Peraturan Pemerintah Nomor 30 Tahun 2021 Tentang Penyelenggaraan Bidang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan</li> <li>4. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 19 Tahun 2021 Tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor;</li> </ol>	<p>Kualifikasi Pelaksana :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Penguji Kendaraan Bermotor</li> <li>2. Teliti</li> <li>3. Mampu Belajar dengan Cepat</li> <li>4. Tertib Administrasi</li> </ol>
<p>Keterkaitan:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. SOP Pengujian Kendaraan Bermotor</li> </ol>	<p>Peralatan / Perlengkapan:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Komputer</li> <li>2. Printer</li> <li>3. SIM PKB</li> </ol>
<p>Peringatan:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Penugasan Sesuai Kompetensi</li> <li>2. Ketelitian dan Tanggung Jawab Penguji</li> <li>3. Etika Profesi</li> </ol>	<p>Pencatatan dan Pendataan:</p> <p>Disimpan sebagai data elektronik</p>

No	URAIAN PROSEDUR	PELAKSANA		MUTU BAKU		KETERANGAN
		PENGUJI	PENGEMUDI	ALASAN PENOLAKAN	WAKTU	
1.	Menggunakan Alat Pelindung Diri dan Memeriksa Peralatan	Mulai				• Alat Ukur, Depth Gauge, Pulpen,
2.	Sebelum diperiksa, pastikan kendaraan dalam keadaan bersih supaya mempermudah pengujian dalam melakukan pemeriksaan					
Pemeriksaan Identitas Kendaraan Bermotor						
3.	Periksa Identitas Kendaraan Bermotor : 1. Kecocokan Nomor Kendaraan ; 2. Kecocokan Nomor Uji Kendaraan ; 3. Kecocokan Nomor Rangka Kendaraan; 4. Kecocokan Nomor Mesin Kendaraan.			1. Nomor Kendaraan Tidak Sesuai dengan data kendaraan	30 Detik	
Pemeriksaan Bagian Depan Kendaraan						
4.	Nyalakan Lampu Utama Jauh dan Dekat			-	30 Detik	
5.	Periksa Kondisi Lampu Utama Jauh dan Dekat			1. Lampu Utama Dekat Sebelah Kiri Mati 2. Cover Lampu Pecah		
6.	Nyalakan Lampu Petunjuk Arah			-		
7.	Periksa Kondisi Lampu Petunjuk Arah			1. Lampu Petunjuk Arah Sebelah Kanan Mati 2. Warna Selain Kuning Tua 3. Sinar Tidak Kelap Kelip		

8.	Nyalakan Lampu Peringatan Isyarat Bahaya					1 Memit 30 Detik	
9.	Periksa Kondisi Lampu Peringatan Isyarat Bahaya				1. Tidak Menyala 2. Cover Lampu Pecah 3. Warna Selain Kuning Tua 4. Sinar Tidak Kelap - Kelip		
10.	Nyalakan Lampu Posisi (bila ada)				-		
11.	Periksa Kondisi Lampu Posisi (bila ada)				1. Tidak Menyala 2. Cover Lampu Pecah 3. Warna Selain Putih dan Kuning Muda		
12.	Aktifkan Penghapus Kaca Depan				-		
13.	Periksa Kondisi Penghapus Kaca Depan				1. Tidak Ada 2. Tidak Berfungsi 3. Tidak Dilengkapi Alat Penyemprot Air Ke Kaca 4. Karet Mati/Getas		
14.	Bunyikan Klakson				-		
15.	Periksa Kondisi Periksa Kondisi Penghapus Kaca Depan				1. Tidak Ada 2. Tidak Berfungsi		

16.	Periksa Kondisi Kaca Spion			1. Tidak Ada 2. Jumlah Kurang dari Dua 3. Tidak Dapat Memberikan Pandangan Kesamping dan Belakang dengan Jelas	30 Detik	
17.	Periksa Kondisi Kaca Depan			1. Retak 2. Bukan Berbahan <i>Laminated Glass</i>		
18.	Periksa Kondisi Bumper			1. Tidak Ada 2. Retak atau Pecah Parah		
Pemeriksaan Bagian Samping Kanan Kendaraan						
19.	Periksa Kondisi Pintu - Pintu			1. Tidak Ada 2. Keropos 3. Sulit Dibuka	1 Menit	
20.	Periksa Kondisi Rumah - Rumah			1. Keropos 2. Warna Kendaraan Tidak Sesuai Data 3. Bentuk Tidak Sesuai dengan Data		
21.	Periksa Kondisi Kaca - Kaca			1. Retak 2. Bukan Berbahan <i>Tempered Glass</i>		
22.	Periksa Kondisi Alat Pemantul Cahaya (Kendaraan JBB $\geq$ 7.500 Kg)			1. Tidak Ada 2. Warna Tidak Sesuai 3. Cara Pemasangan		
23.	Periksa Kondisi Roda - Roda			1. Tidak Ada Atau Jumlah Tidak Sesuai Konfigurasi Sumbu. 2. Kondisi Ban Gundul 3. Baut Pengikat Roda Tidak Ada 4. Kurang Angin/Kempes		



24.	Periksa Kondisi Spakbord		1. Tidak Ada 2. Robek atau Pecah	30 Detik	
25.	Periksa Kondisi Tutup Tangki (Menyesuaikan Letak tutup Tangki)		1. Tidak Ada 2. Tidak Dapat Menutup Dengan Sempurna		
26.	Periksa Kondisi Perisai Kolong (Untuk Mobil Barang, Tempelan, Gandengan dan Landasan)		1. Tidak Ada 2. Kondisi Keropos atau Patah		
Pemeriksaan Bagian Belakang Kendaraan Bermotor					
27.	Nyalakan Lampu Posisi (Bila Ada)		-	30 Detik	
28.	Periksa Kondisi Lampu Posisi (Bila Ada)		1. Tidak Menyala 2. Cover Lampu Pecah 3. Warna Selain Putih dan Kuning Muda		
29.	Nyalakan Lampu Petunjuk Arah		-		
30.	Periksa Kondisi Lampu Petunjuk Arah		1. Tidak Menyala 2. Cover Lampu Pecah 3. Warna Selain Kuning Tua 4. Lampu Tidak Kelap - Kelip		



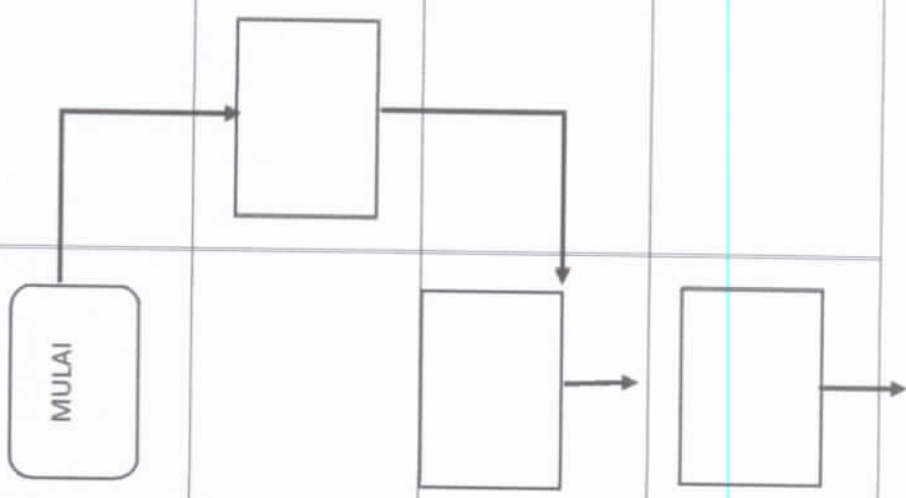
31.	Nyalakan Lampu Isyarat Peringatan Bahaya		-	-	2 Menit	
32.	Periksa Kondisi Lampu Isyarat Peringatan Bahaya		1. Tidak Menyala 2. Cover Lampu Pecah 3. Warna Selain Kuning Tua 4. Lampu Tidak Kelap - Kelip			
33.	Injak Pedal Rem		-			
34.	Periksa Kondisi Lampu Rem		1. Tidak Menyala 2. Cover Lampu Pecah 3. Warna Selain Merah 4. Sinar Kelap - Kelip			
35.	Periksa Kondisi Lampu Penerangan Tanda Nomor Kendaraan		1. Tidak Menyala 2. Warna Selain Putih			
36.	Masukkan Transmisi Pada Posisi Mundur		-			
37.	Periksa Kondisi Lampu Mundur		1. Tidak Menyala 2. Cover Lampu Pecah 3. Warna Selain Putih dan Kuning Muda			
38.	Periksa Kondisi Kaca Belakang		1. Retak 2. Bukan Berbahan Tempered Glass			
39.	Periksa Kondisi Bemper Belakang		1. Tidak Ada 2. Retak atau Pecah Parah			

40.	Periksa Kondisi Alat Pengait (Untuk Kendaraan Gandengan atau Tempelan)	<input type="checkbox"/>		1. Tidak Ada 2. Keropos	
Pemeriksaan Bagian Samping Kiri Kendaraan					
41.	Periksa Bagian Samping Kiri Kendaraan sesuai Seperti Pemeriksaan bagian Samping Kanan Kendaraan	<input type="checkbox"/>		Sesuai Pemeriksaan Bagian Samping Kanan Kendaraan	
Pemeriksaan Bagian Dalam Kendaraan					
42.	Periksa Kondisi dan Jumlah Tempat Duduk	<input type="checkbox"/>		1. Tidak Dilengkapi Sabuk Pengaman 2. Jumlah Tempat Duduk Tidak Sesuai Data	30 Detik
43.	Periksa Kondisi Indikator	<input type="checkbox"/>		1. Tidak Ada 2. Lampu Indikator Tidak Menyala atau Tidak Berfungsi	
44.	Periksa Kondisi Roda Kemudi	<input type="checkbox"/>		1. Letak Tidak Simetris dengan Tempat Duduk Pengemudi 2. Bentuk Roda Kemudi Membahayakan	
Pemeriksaan Peralatan dan Perlengkapan Kendaraan Bermotor					
45.	Periksa Kondisi Ban Cadangan	<input type="checkbox"/>		1. Tidak Ada 2. Ukuran Tidak Sama dengan Ban yang terpasang Pada Kendaraan 3. Kurang Angin/Kempes	30 Detik
46.	Periksa Kondisi Alat Pemecah Kaca	<input type="checkbox"/>		1. Tidak Ada 2. Sulit Akses Penggunaannya	

47.	Periksa Kondisi Alat Pemadam Api Ringan			1. Tidak Ada 2. Sudah Kadaluarsa 3. Sulit Akses Penggunaannya	30 Detik
48.	Periksa Kondisi Dongkrak			1. Tidak Ada 2. Kekuatan Dongkrak Kurang Dari Muatan Sumbu Terberat Kendaraan	
49.	Periksa Kondisi Kunci - Kunci			1. Tidak Ada	
50.	Hasil Pemeriksaan di akses melalui I Pad yang sudah di Install Aplikasi Sistem E-PKB untuk Lulus atau Tidak Lulus Kendaraan yang di periksa				
51.	Lanjut Ke Pemeriksaan Selanjutnya				8 Menit



	<p>SEKSI PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR DINAS PERHUBUNGAN KOTA BATAM</p>	<p>Nomor SOP : 057 /AK.03.03/1/2020  Tanggal Pembuatan : 05 Januari 2022  Tanggal Pengesahan : 15 Januari 2022  Tanggal diberlakukan : 13 Januari 2022  Disahkan oleh : Kepala Dinas Perhubungan Kota Batam</p>  <p>Salim S. Sos, MM NIP. 19681021 199010 1 001</p>
<p align="center"><b>STANDAR OPERASIONAL PROSEDUR TATA CARA PENGUJIAN EMISI GAS BUANG BAHAN BAKAR BENSLIN</b></p>		
<p>Dasar Hukum:</p>	<p>1. UU Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;  2. PP Nomor 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan;  3. Peraturan Pemerintah Nomor 30 Tahun 2021 Tentang Penyelenggaraan Bidang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan  4. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 19 Tahun 205 Tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor;</p>	<p>Kualifikasi Pelaksana :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Penguji Kendaraan Bermotor</li> <li>2. Teliti</li> <li>3. Mampu Belajar dengan Cepat</li> <li>4. Tertib Administrasi</li> </ol>
<p>Keterkaitan:</p>	<p>1. SOP Pengujian Kendaraan Bermotor</p>	<p>Peralatan / Perlengkapan:  Alat Uji Gas Analyzer  Pencatatan dan Pendataan:  Disimpan sebagai data elektronik</p>
<p>Peringatan:</p>	<p>1. Penugasan Sesuai Kompetensi  2. Ketelitian dan Tanggung Jawab Penguji  3. Etika Profesi</p>	<p>4</p>

NO.	URAIAN PROSEDUR	PELAKSANA		MUTU BAKU		KETERANGAN
		PENGUJI	PENGEMUDI	ALASAN PENOLAKAN	WAKTU	
1.	Menggunakan Alat Pelindung Diri dan Memepersiapkan Peralatan	MULAI				
2.	Kendaraan dalam keadaan menyala					
3.	Masukkan Probe Alat Uji Ke Knalpot				10 Detik	
4.	Periksa Emisi Kendaraan dalam keadaan menyala gas stasionari/ Idle			1. Emisi Gas Buang Melebihi <math>\bar{C}</math> 2007 CO 4,5% HC 1.200 PPM 2. Emisi Gas Buang Melebihi > 2007 CO 1,5% HC 200 PPM	1 Menit	



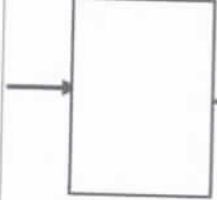






5.	<p>Hasil Pemeriksaan di akses melalui I Pad yang sudah di Install Aplikasi Sistem E-PKB untuk Lulus atau Tidak Lulus Kendaraan yang di periksa</p>		
6.	<p>Lanjut Ke Pemeriksaan Selanjutnya</p>		
			<p>1 Menit 10 Detik</p>

	<p>SEKSI PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR DINAS PERHUBUNGAN KOTA BATAM</p>	<p>Nomor SOP : 059 /AK.03.03/1/2020 Tanggal Pembuatan : 05 Januari 2022 Tanggal Pengesahan : 13 Januari 2022 Tanggal diberlakukan : 13 Januari 2022 Disahkan oleh : Kepala Dinas Perhubungan Kota Batam</p>	 <p>Sahm S. Sos. MM NIP. 19681021 199010 1 001</p>
<p align="center"><b>STANDAR OPERASIONAL PROSEDUR TATA CARA PENGUJIAN EMISI GAS BUANG SOLAR</b></p>			
<p><b>Dasar Hukum:</b></p>			
<p>1. UU Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan; 2. PP Nomor 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan; 3. Peraturan Pemerintah Nomor 30 Tahun 2021 Tentang Penyelenggaraan Bidang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan 4. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 19 Tahun 2021 Tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor;</p>			
<p><b>Keterkaitan:</b></p>			
<p>1. SOP Pengujian Kendaraan Bermotor</p>			
<p><b>Peringatan:</b></p>			
<p>1. Penugasan Sesuai Kompetensi 2. Ketelitian dan Tanggung Jawab Penguji 3. Etika Profesi</p>			
<p><b>Kualifikasi Pelaksana :</b></p>			
<p>1. Penguji Kendaraan Bermotor 2. Teliti 3. Mampu Belajar dengan Cepat 4. Tertib Administrasi</p>			
<p><b>Peralatan / Perlengkapan:</b></p>			
<p>ALAT UJI DIESEL SMOKE TESTER</p>			
<p><b>Pencatatan dan Pendataan:</b></p>			
<p>Disimpan sebagai data elektronik</p>			

NO.	URAIAN PROSEDUR	PELAKSANA		MUTU BAKU	
		PENGUJI	PENGEMUDI	ALASAN PENOLAKAN	WAKTU
1.	Menggunakan Alat Pelindung Diri dan Memepersiapkan Peralatan	MULAI			
2.	Kendaraan dalam keadaan menyala				
3.	Pembuangan				20 Detik
4.	Masukkan Probe Alat Uji Diesel Smoke Tester Ke Knalpot				10 Detik

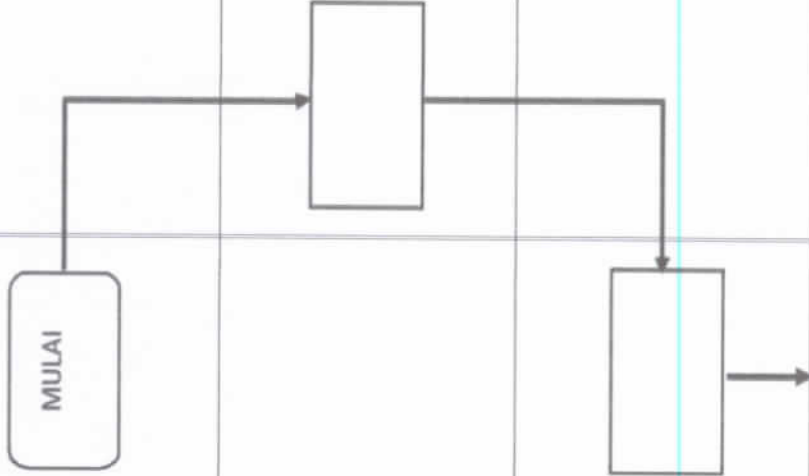


5.	Periksa Emisi Kendaraan dan Tekan Pedal Gas Sebanyak 3X			<p>1. Opasitas Melebihi &lt; 2010 70% GVV ≤ 3.500 Kg          ≥ 2010 40% GVV ≤ 3.500 Kg</p> <p>2. Opasitas Melebihi &lt; 2010 70% GVV ≥ 3.500 Kg          ≥ 1010 50% GVV &gt; 3.500 Kg</p>	30 Detik	Pijak Pedal Gas di Rpm 3000
6.	Hasil Pemeriksaan di akses melalui I Pad yang sudah di Install Aplikasi Sistem E-PKB untuk Lulus atau Tidak Lulus Kendaraan yang di periksa					
7.	Lanjut Ke Pemeriksaan Selanjutnya					
<b>1 Menit</b>						



 <p>SEKSI PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR DINAS PERHUBUNGAN KOTA BATAM</p>	<p>Nomor SOP : 657 /AK.03.03/1/2022</p> <p>Tanggal Pembuatan : 05 Januari 2022</p> <p>Tanggal Pengesahan : 13 Januari 2022</p> <p>Tanggal diberlakukan : 13 Januari 2022</p> <p>Disahkan oleh :              Kepala Dinas Perhubungan Kota Batam</p>
<p align="center"><b>STANDAR OPERASIONAL PROSEDUR TATA CARA PEMERIKSAAN KEKUATAN CAHAYA LAMPU DAN PENYIMPANGAN LAMPU</b></p>	
<p><b>Dasar Hukum:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>UU Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;</li> <li>PP Nomor 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan;</li> <li>Peraturan Pemerintah Nomor 30 Tahun 2021 Tentang Penyelenggaraan Bidang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan</li> <li>Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 19 Tahun 2021 Tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor;</li> </ol>	<p><b>Kualifikasi Pelaksana :</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Penguji Kendaraan Bermotor</li> <li>Mengetahui dan Menguasai Tugas, Fungsi dan Prosedur Pengujian Kendaraan Bermotor</li> <li>Menguasai Pengoperasian Komputer</li> <li>Mempunyai Sertifikat Penguji :             <ol style="list-style-type: none"> <li>Penyelia</li> <li>Pelaksana Lanjutan</li> <li>Pelaksana</li> <li>Pemula</li> </ol> </li> </ol>
<p><b>Keterkaitan:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>SOP Pengujian Kendaraan Bermotor</li> </ol>	<p><b>Peralatan / Perlengkapan:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>I Pad</li> <li>Alat Pelindung Diri</li> <li>Alat Uji Head Light Tester</li> </ol>
<p><b>Peringatan:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Penugasan Sesuai Kompetensi</li> <li>Ketelitian dan Tanggung Jawab Penguji</li> <li>Etika Profesi</li> </ol>	<p><b>Uji Kelaikan :</b></p>






NO	URAIAN PROSEDUR	PELAKSANA		MUTU BAKU		KETERANGAN
		PENGUJI	PENGEKSEMUDI	ALASAN PENOLAKAN	WAKTU	
1.	Posisikan kendaraan jarak + 1m dari Alat Uji Head Light dan Penguji didepan Kendaraan	MULAI				
2.	Nyalakan Lampu Utama					
3.	Periksa Kekuatan Daya Pancar Lampu Utama Kanan dan Penyimpangannya			1. Kurang dari 12.000 Candle 2. Lebih dari 1.09 Kekiri 3. Lebih dari 0.34 Kekanan	1 Menit	



4.	Periksa Kekuatan Daya Pancar Lampu Utama Kiri dan Penyimpangannya	<pre> graph TD     Start(( )) --&gt; A[TIDAK LULUS]     A --&gt; B{SELE SAI}     B --&gt; C([SELESAI])           </pre>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kurang dari 12.000 Candle</li> <li>2. Lebih dari 1.09 Kekiri</li> <li>3. Lebih dari 0.34 Kekanan</li> </ol>	1 menit	
5.	Hasil Pemeriksaan di akses melalui I Pad yang sudah di Install Aplikasi Sistem E-PKB untuk Lulus atau Tidak Lulus Kendaraan yang di periksa	<pre> graph TD     A{SELE SAI} --&gt; B[TIDAK LULUS]     A --&gt; C([SELESAI])           </pre>			
6.	Lanjut Ke Pemeriksaan Selanjutnya			2 Menit	

	<p>SEKSI PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR DINAS PERHUBUNGAN KOTA BATAM</p>	<p>Nomor SOP : 057/AK.03.03/1/2022 Tanggal Pembuatan : 05 Januari 2022 Tanggal Pengesahan : 13 Januari 2022 Tanggal diberlakukan : 17 Januari 2022 Disahkan oleh :</p>	 <p>Kepala Dinas Perhubungan Kota Batam Salim, S.Sos, MM NIP. 19681021 199010 1 001</p>
<p align="center"><b>STANDAR OPERASIONAL PROSEDUR TATA CARA PEMERIKSAAN KINCUP RODA DEPAN</b></p>			
<p><b>Dasar Hukum:</b></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>UU Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;</li> <li>PP Nomor 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan;</li> <li>Peraturan Pemerintah Nomor 30 Tahun 2021 Tentang Penyelenggaraan Bidang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan</li> <li>Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 19 Tahun 2021 Tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor;</li> </ol>		
<p><b>Kualifikasi Pelaksana :</b></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Penguji Kendaraan Bermotor</li> <li>Mengetahui dan Menguasai Tugas, Fungsi dan Prosedur Pengujian Kendaraan Bermotor</li> <li>Menguasai Pengoperasian Komputer</li> <li>Mempunyai Sertifikat Penguji : <ol style="list-style-type: none"> <li>Penyelia</li> <li>Pelaksana Lanjutan</li> <li>Pelaksana</li> <li>Pemula</li> </ol> </li> </ol>		
<p><b>Keterkaitan:</b></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>SOP Pengujian Kendaraan Bermotor</li> </ol>		
<p><b>Peringatan:</b></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Penugasan Sesuai Kompetensi</li> <li>Ketelitian dan Tanggung Jawab Penguji</li> <li>Etika Profesi</li> </ol>		
<p><b>Peralatan / Perlengkapan:</b></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>I Pad</li> <li>Alat Pelindung Diri</li> <li>Alat Uji Side Slip</li> </ol>		
<p><b>Uji Kelaitan :</b></p>			

NO.	URAIAN PROSEDUR	PELAKSANA		MUTU BAKU		KETERANGAN
		PENGUJI	PENGEKEMUDI	ALASAN PENOLAKAN	WAKTU	
1.	Sebelum diperiksa, pastikan kendaraan dalam keadaan hidup supaya mempermudah pengujian dalam melakukan pemeriksaan	MULAI				
2.	Majukan Kendaraan dengan Kecepatan 5Km/Jam					
3.	Periksa Penyimpangan Kincup Roda Depan				30 Detik	
4.	Hasil Pemeriksaan di akses melalui I Pad yang sudah di Install Aplikasi Sistem E-PKB untuk Lulus atau Tidak Lulus Kendaraan yang di periksa			1. Lebih dari To in (Masuk) +5MM/Meter Diukur Pada Kecepatan 5 Km/Jam 2. Lebih dari To Out (Keluar) +5MM/Meter Diukur Pada Kecepatan 5 Km/Jam		
5.	Lanjut Ke Pemeriksaan Selanjutnya					
					30 Detik	

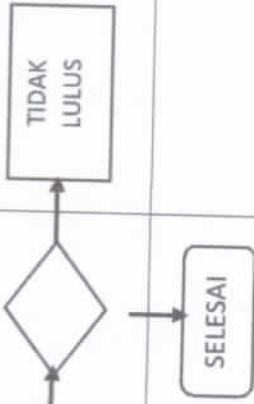
	SEKSI PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR DINAS PERHUBUNGAN KOTA BATAM		Nomor SOP	: 057 /AK.03.03/1/2022
			Tanggal Pembuatan	: 05 Januari 2022
			Tanggal Pengesahan	: 13 Januari 2022
			Tanggal diberlakukan	: 13 Januari 2022
			Disahkan oleh	:  Kepala Dinas Perhubungan Kota Batam  Salim, S.Sos, MM NIP. 19681021 199010 1 001



### STANDAR OPERASIONAL PROSEDUR TATA CARA PEMERIKSAAN KEKUATAN REM DAN PENYIMPANGAN REM

<b>Dasar Hukum:</b>	<b>Kualifikasi Pelaksana :</b>
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. UU Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;</li> <li>2. PP Nomor 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan;</li> <li>3. Peraturan Pemerintah Nomor 30 Tahun 2021 Tentang Penyelenggaraan Bidang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan</li> <li>4. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 19 Tahun 2021 Tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor;</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Penguji Kendaraan Bermotor</li> <li>2. Mengetahui dan Menguasai Tugas, Fungsi dan Prosedur Pengujian Kendaraan Bermotor</li> <li>3. Menguasai Pengoperasian Komputer</li> <li>4. Mempunyai Sertifikat Penguji :             <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Penyelia</li> <li>b. Pelaksana Lanjutan</li> <li>c. Pelaksana</li> <li>d. Pemula</li> </ol> </li> </ol>
<b>Keterkaitan:</b>	<b>Peralatan / Perlengkapan:</b>
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. SOP Pengujian Kendaraan Bermotor</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. I Pad</li> <li>2. Alat Pelindung Diri</li> <li>3. Alat Uji Brake Tester</li> </ol>
<b>Peringatan:</b>	<b>Uji Kelaikan :</b>
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Penugasan Sesuai Kompetensi</li> <li>2. Ketelitian dan Tanggung Jawab Penguji</li> <li>3. Etika Profesi</li> </ol>	



NO.	URAIAN PROSEDUR	PELAKSANA			MUTU BAKU		KETERANGAN
		PENGUJI 1	PENGUJI 2	PENGEMUDI	ALASAN PENOLAKAN	WAKTU	
1.	1. Menggunakan Alat Pelindung Diri dan Mempersiapkan Peralatan	MULAI					
2.							
3.	Penguji menginput data kendaraan di komputer						
4.	Majukan kendaraan dengan Kecepatan 5Km/Jam dan berhenti pada Plat pemeriksaan Rem Utama					30 Detik	
5.	Periksa Efisiensi Rem utama dan Penyimpangannya					45 Detik	1. Kurang dari 50% Berat Kendaraan 2. Lebih dari 8% Penyimpangan Rem (Standar JIS)
6.	Periksa Efisiensi Rem Parkir					45 Detik	1. Kurang dari 16% (diukur dengan JBB) untuk Mobil Penumpang 2. Kurang dari 12% (diukur dengan JBB) untuk Mobil Barang dan Bus 3. Kurang dari 13% (diukur dengan BK) Untuk Mobil Penumpang




7.	<p>Hasil Pemeriksaan di akses melalui I Pad yang sudah di Install Aplikasi Sistem E-PKB untuk Lulus atau Tidak Lulus Kendaraan yang di periksa Lanjut Ke Pemeriksaan Selanjutnya</p>							
8.	 <pre> graph TD     Start(( )) --&gt; Decision{ }     Decision --&gt; TidakLulus[TIDAK LULUS]     Decision --&gt; Selesai([SELESAI])           </pre>							
4.	Kurang dari 10% (diukur dengan BK) Untuk Mobil Barang dan Bus							2 Menit

	SEKSI PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR DINAS PERHUBUNGAN KOTA BATAM		Nomor SOP	: 057 /AK.03.03/1/2022
			Tanggal Pembuatan	: 05 Januari 2022
			Tanggal Pengesahan	: 13 Januari 2022
			Tanggal diberlakukan	: 13 Januari 2022
			Disahkan oleh	:  Kepala Dinas Perhubungan Kota Batam Salim, S.Sps, MM NIP. 19681021 199010 1 001


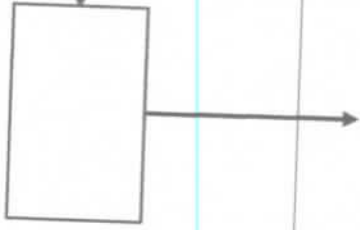


### STANDAR OPERASIONAL PROSEDUR TATA CARA PEMERIKSAAN SPEEDO METER

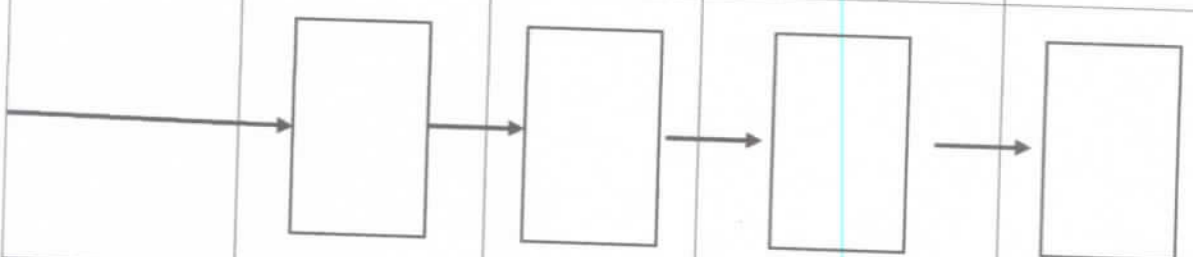
<b>Dasar Hukum:</b> 1. UU Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan; 2. PP Nomor 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan; 3. Peraturan Pemerintah Nomor 30 Tahun 2021 Tentang Penyelenggaraan Bidang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan 4. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 19 Tahun 2021 Tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor;	<b>Kualifikasi Pelaksana :</b> 1. Penguji Kendaraan Bermotor 2. Mengetahui dan Menguasai Tugas, Fungsi dan Prosedur Pengujian Kendaraan Bermotor 3. Menguasai Pengoperasian Komputer 4. Mempunyai Sertifikat Penguji : a. Penyelia b. Pelaksana Lanjutan c. Pelaksana d. Pemula
<b>Keterkaitan:</b> 1. SOP Pengujian Kendaraan Bermotor	<b>Peralatan / Perlengkapan:</b> 1. I Pad 2. Alat Pelindung Diri 3. Alat Uji Speedo Meter Tester
<b>Peringatan:</b> 1. Penugasan Sesuai Kompetensi 2. Ketelitian dan Tanggung Jawab Penguji 3. Etika Profesi	<b>Uji Kelaikan :</b>

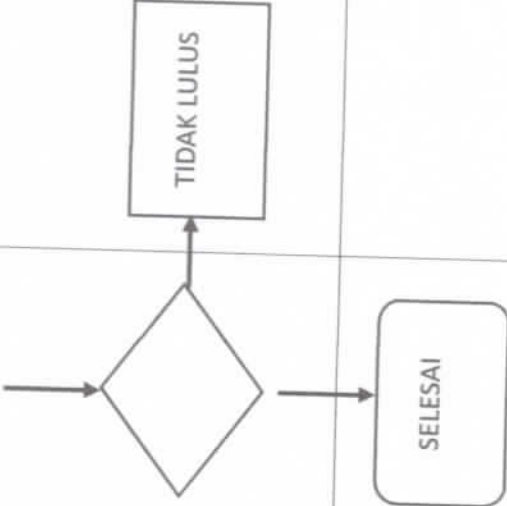
NO	URAIAN PROSEDUR	PELAKSANA		MUTU BAKU		KETERANGAN
		PENGUJI	PENGEKUDI	ALASAN PENOLAKAN	WAKTU	
1.	Majukan Kendaraan dengan Kecepatan 5Km/Jam dan berhenti pada Plat pemeriksaan Speedo Meter	MULAI				
2.	Periksa Speedo meter dengan Kecepatan 40Km/Jam				10 Detik	
3.	Hasil Pemeriksaan di akses melalui I Pad yang sudah di Install Aplikasi Sistem E-PKB untuk Lulus atau Tidak Lulus Kendaraan yang di periksa				50 Detik	
4.	Lanjut Ke Pemeriksaan Selanjutnya					
					1 Menit	




	<p style="text-align: center;"><b>SEKSI PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR DINAS PERHUBUNGAN KOTA BATAM</b></p>	<p>Nomor SOP : 057 /AK.03.03/1/2022</p> <p>Tanggal Pembuatan : 08 Januari 2022</p> <p>Tanggal Pengesahan : 13 Januari 2022</p> <p>Tanggal diberlakukan : 13 Januari 2022</p> <p>Disahkan oleh :              Kepala Dinas Perhubungan Rota Batam              Salim S. Sos, MM            (NIP. 19681021 199010 1 001)</p>
<b>TANDAR OPERASIONAL PROSEDUR TATA CARA PEMERIKSAAN PIT LIFT</b>		
<p><b>Dasar Hukum:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>UU Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;</li> <li>PP Nomor 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan;</li> <li>Peraturan Pemerintah Nomor 30 Tahun 2021 Tentang Penyelenggaraan Bidang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan</li> <li>Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 19 Tahun 2021 Tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor;</li> </ol>	<p><b>Kualifikasi Pelaksana :</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Penguji Kendaraan Bermotor</li> <li>Mengetahui dan Menguasai Tugas, Fungsi dan Prosedur Pengujian Kendaraan Bermotor</li> <li>Menguasai Pengoperasian Komputer</li> <li>Mempunyai Sertifikat Penguji :             <ol style="list-style-type: none"> <li>Penyelia</li> <li>Pelaksana Lanjutan</li> <li>Pelaksana</li> <li>Pemula</li> </ol> </li> </ol>	<p><b>Peralatan / Perlengkapan:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>IPad</li> <li>Alat Pelindung Diri</li> <li>Alat Uji Pit Lift</li> </ol> <p>Uji Kelaikan :</p>
<p><b>Keterkaitan:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>SOP Pengujian Kendaraan Bermotor</li> </ol> <p><b>Peringatan:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Penugasan Sesuai Kompetensi</li> <li>Ketelitian dan Tanggung Jawab Penguji</li> <li>Etika Profesi</li> </ol>		



NO.	URAIAN PROSEDUR	PELAKSANA		MUTU BAKU		KETERANGAN
		PENGUJI	PENGEMUDI	ALASAN PENOLAKAN	WAKTU	
1.	Menggunakan Alat Pelindung Diri dan Memeriksa Peralatan	MULAI				Helm Palu, Tangan Masker Proyek, Sarung dan
2.	Kendaraan dalam keadaan hidup dan rem utama					
3.	Periksa Sistem Kemudi : 1. Ball Joint Pitmen Arm; 2. Ball Joint Draglink; 3. Ball Joint Idle Arm; 4. Batang Kemudi Gandengan (king pin) 5. Idle Arm/Bos Bellring; 6. Power Steering 7. Ball Joint Tierod 8. King Pin 9. Bushing 10. Radiator 11. Cross Joint 12. Baut Meja Putar 13. Baut Roda			1. Aus 2. Bocor 3. Kendor 4. Tidak Ada	30 Detik	
4.	Periksa Sistem Rem : 1. Master Cylinder 2. Pipa Penyalur Minyak Rem 3. Selang/Fleksible Reservoir Tank 4. Tabung Compressor Angin 5. Pengatur Tekanan Angin (Automatis Rem) 6. Chamber Rem Angin			1. Bocor 2. Rusak 3. Aus 4. Tidak Ada	30 Detik	

7.	Minyak Rem Kopling Selang/Pipa Penyalur Rem Rem Parkir Niple (Penyambung Rem Angin Tempelan) Selang Karet Rem Seal Roda Depan Seal Roda Belakang					
5.	Periksa Sistem Suspensi: 1. Kondisi Shock Absorber 2. Kondisi Pegas/Daun Leaf Spring 3. Gantungan Leaf Spring (Hanger/Sekel) 4. Suspensi Udara 5. Oli Shock Breaker			1. Tidak Ada 2. Patah 3. Rusak 4. Kendor 5. Bocor	20 Detik	
6.	Periksa Landasan Chasis : 1. Baut Pengikat Bodi 2. Cross Member 3. Side Member 4. Baut Cross Joint			1. Tidak ada 2. Aus 3. Keropos	15 Detik	
7.	Periksa Pembuangan : 1. Tangki Bahan Bakar 2. Pipa Penyalur Bahan Bakar 3. Pompa Bahan Bakar (Bosh Pump) 4. Filter Bahan Bakar 5. Pipa Gas Buang 6. Arah Pipa Gas Buang 7. Kondisi Mufler 8. Penempatan ACCU			1. Tidak Ada 2. Tidak Sesuai 3. Putus 4. Bocor 5. Membahayakan	20 Detik	
8.	Periksa Penerus Daya : 1. Gear Box 2. Mesin 3. Transmisi			Kebocoran Oli	20 Detik	

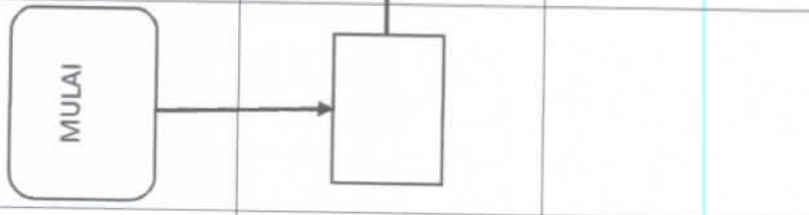
9.	<p>Hasil Pemeriksaan di akses melalui I Pad yang sudah di Install Aplikasi Sistem E-PKB untuk Lulus atau Tidak Lulus Kendaraan yang di periksa</p>	 <pre> graph TD     Start(( )) --&gt; Decision{ }     Decision --&gt; TidakLulus[TIDAK LULUS]     Decision --&gt; Selesai([SELESAI])           </pre>			
10.	<p>Lanjut Ke Pencetakan Hasil Uji</p>				
11.				1 Menit 15 detik	

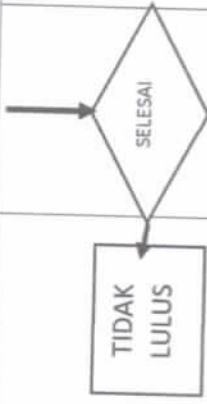

	<p>SEKSI PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR DINAS PERHUBUNGAN KOTA BATAM</p>	<p>Nomor SOP : 057/AK.03.03/1/2022</p>
		<p>Tanggal Pembuatan : 08 Januari 2022</p>
		<p>Tanggal Pengesahan : 13 Januari 2022</p>
		<p>Tanggal diberlakukan : 15 Januari 2022</p>
		<p>Disahkan oleh :                Salim S. Sos, MM            NIP. 19681021 199010 1 001</p>

**STANDAR OPERASIONAL PROSEDUR TATA CARA PENYERAHAN HASIL UJI**

<p>Dasar Hukum:</p>	<p>Kualifikasi Pelaksana :</p>
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. UU Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;</li> <li>2. PP Nomor 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan;</li> <li>3. Peraturan Pemerintah Nomor 30 Tahun 2021 Tentang Penyelenggaraan Bidang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan</li> <li>4. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 19 Tahun 2021 Tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor;</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Penguji Kendaraan Bermotor</li> <li>2. Mengetahui dan Menguasai Tugas, Fungsi dan Prosedur Pengujian Kendaraan Bermotor</li> <li>3. Menguasai Pengoperasian Komputer</li> <li>4. Mempunyai Sertifikat Penguji :             <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Penyelia</li> <li>b. Pelaksana Lanjutan</li> <li>c. Pelaksana</li> <li>d. Pemula</li> </ol> </li> </ol>
<p>Keterkaitan:</p>	<p>Peralatan / Perlengkapan:</p>
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. SOP Pengujian Kendaraan Bermotor</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. I Pad</li> <li>2. Alat Pelindung Diri</li> <li>3. Printer</li> </ol>
<p>Peringatan:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Penugasan Sesuai Kompetensi</li> <li>2. Ketelitian dan Tanggung Jawab Penguji</li> <li>3. Etika Profesi</li> </ol>	<p>Uji Kelaikan :</p>

NO.	KEGIATAN	PELAKSANA		MUTU BAKU		KETERANGAN
		PENGEMUDI	PETUGAS	KELENGKAPAN	WAKTU	
1.	Membawa Berkas Ke Pos Cetak Hasil Setelah Dilakukan Pengujian	MULAI		Buku Uji/Smart Card, Sertifikat Uji, No. Pendaftaran		
2.	Menyerahkan Buku Uji/Smart Card, Sertifikat Uji, No. Pendaftaran			Buku Uji/Smart Card, Sertifikat Uji, No. Pendaftaran		
3.	Mencetak Hasil Uji			Printer	2 menit 38 detik	Kartu Uji Baru



4.	Menyerahkan Smart Card, Uji dan Stiker Hologram baru.	 <pre> graph TD     Start(( )) --&gt; SELESAI{SELESAI}     SELESAI --&gt; TIDAK_LULUS[TIDAK LULUS] </pre>				Berita Acara Penolakan	
5.	Menerima Bukti Lulus Uji Elektronik.	 <pre> graph TD     SELESAI([SELESAI]) </pre>			2.38 Menit	Kartu Uji Baru	