LAPORAN KINERJA

DINAS PERHUBUNGAN KOTA BATAM TAHUN 2021

KATA PENGANTAR

Penyusunan Laporan Kinerja Dinas Perhubungan Kota Batam Tahun 2021 merupakan wujud pertanggungjawaban atas pelaksanaan tugas sesuai visi dan misi dalam kurun waktu tahun 2021 sebagai sarana pengendalian dan penilaian kinerja dalam rangka mewujudkan penyelenggaraan pemerintah yang baik dan bersih (*good governance and clean government*), serta sebagai umpan balik dalam perencanaan dan pelaksanaan kegiatan pada tahun berikutnya.

Laporan ini memuat pencapaian kinerja pelaksanaan program dan kegiatan sesuai dengan tugas dan fungsi serta Rencana Strategis Tahun 2017-2021. Pada Laporan Kinerja Dinas Perhubungan Kota Batam mempertanggungjawabkan pelaksanaan program dan kegiatan pada tahun 2021.

Penyusunan Laporan Kinerja Dinas Perhubungan Kota Batam Tahun 2021 ini masih jauh dari sempurna, untuk itu saran dan kritik sangat diharapkan agar penyusunan dan kinerja berikutnya lebih baik lagi.

Batam, Januari 2022

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
KOTA BATAM

PEMERINTAH KOTA BATAM
DINAS PERHUBUNGAN

SALIM, S.SoS., MSI
NIP. 19681021 199010 1 001

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR
DAFTAR ISI.....

DAFTAR TABEL .....

BAB I PENDAHULUAN 1
1.1. Latar Belakang 1
1.2. Tugas Pokok dan Fungsi Dinas Perhubungan 2
1.3. Struktur Organisasi 4
1.4. Isu Strategis 5

BAB II PERENCANAAN KINERJA 6
2.1. Rencana Strategis 7
2.2. Indikator Kinerja Utama 10
2.3. Perjanjian Kinerja 11

BAB III AKUNTABILITAS KINERJA 12
3.1. Pengukuran Kinerja 12
3.1.1. Perbandingan realisasi kinerja tahun 2020 dan 2021 13
3.1.2. Realisasi kinerja RPJMD Urusan Perhubungan ... 14
3.1.3. Analisa Pencapaian Kinerja 14
3.2. Realisasi Anggaran 44

BAB IV PENUTUP 49

DAFTAR TABEL

Tabel II.1. Tujuan, Sasaran, Indikator dan Target Kinerja 9

Tabel II.2. Indikator Kinerja Utama 2016-2021 10

Tabel II.3. Perjanjian Kinerja 11

Tabel III.1. Capaian Indikator Kinerja Utama 12

Tabel III.2. Perbandingan Realisasi Kinerja 2020 dan 2021 13

Tabel III.3. Realisasi Kinerja RPJMD TAHUN 2021 14

Tabel III.4. Data Penyebaran Titik Parkir Per Kecamatan 19

Tabel III.5. Data Target dan Realisasi Retribusi Parkir 19

Tabel III.6. Data Kendaraan Wajib Uji Menurut Jenis Kendaraan Tahun 2021 20

Tabel III.7. Data Kendaraan yang Lulus Uji di Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Tahun 2021 21

Tabel III.8. Data Jumlah Penumpang UPT Pelayanan Transportasi 22

Tabel III.9. Data Jumlah Kapasitas Tempat Duduk UPT Pelayanan Transportasi Tahun 2021 23

Tabel III.10. Data APILL ATCS Kota Batam Tahun 2021 40

Tabel III.11. Data APILL Non ATCS Kota Batam Tahun 2021 41

Tabel III.12. Data Dermaga yang Dibangun Dinas Perhubungan Tahun 2016-2021 43

Tabel III.13. Data Anggaran Realisasi Dinas Perhubungan TA 2021 45

BAB I
PENDAHULUAN

1.1. LATAR BELAKANG

Sistem pertanggungjawaban berbentuk pengukuran kinerja merupakan salah satu sisi penting dari pelaksanaan pemerintahan daerah. Pengukuran kinerja adalah proses sistematis dan berkesinambungan untuk menilai keberhasilan atau kegagalan pelaksanaan kegiatan pemerintahan dan pembangunan sesuai dengan kebijakan, program, tujuan, dan sasaran yang telah ditetapkan dalam mewujudkan visi pemerintah sebagaimana ditetapkan dalam Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah (RPJMD).

Oleh karena itu setiap instansi pemerintah berkewajiban untuk menyiapkan, menyusun dan menyampaikan laporan kinerja secara tertulis, periodik dan melembaga. Pelaporan kinerja dimaksudkan untuk mengkomunikasikan capaian kinerja instansi pemerintah dalam suatu tahun anggaran yang dikaitkan dengan proses pencapaian tujuan dan sasaran instansi pemerintah. Instansi pemerintah yang bersangkutan harus mempertanggungjawabkan dan menjelaskan keberhasilan dan kegagalan tingkat kinerja yang dicapainya. Pelaporan kinerja oleh instansi pemerintah ini kemudian dituangkan dalam dokumen Laporan Kinerja Instansi Pemerintah. Laporan Kinerja dapat dikategorikan sebagai laporan rutin, karena paling tidak disusun dan disampaikan kepada pihak-pihak yang berkepentingan setahun sekali.

Sehubungan dengan hal tersebut Dinas Perhubungan Kota Batam diwajibkan menyusun Laporan Kinerja Tahun 2021 sebagai perwujudan akuntabilitas penyelenggaraan kegiatan yang dicerminkan dari pencapaian

kinerja, visi, misi, realisasi pencapaian indikator kinerja utama dan sasaran dengan target yang telah ditetapkan.

Namun Tahun 2021 merupakan tahun peralihan terkait nama program dan kegiatan sejak dikeluarkannya Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 90 Tahun 2019 tentang Klasifikasi, Kodefikasi, dan Nomenklatur Perencanaan Pembangunan dan Keuangan Daerah. Tahun 2021 Pemerintah Kota Batam sudah menerapkan nama program dan kegiatan sesuai Permendagri Nomor 90 Tahun 2019 dimana harus dilakukan *mapping* terkait indikator kinerja yang telah ditetapkan pada Rencana Strategis (Renstra) tahun 2016-2021.

Tahun 2021 juga merupakan tahun akhir penerapan RPJMD dan Renstra periode sebelumnya dan tahun awal penerapan periode berikutnya, sehingga indikator kinerja untuk tahun 2021 ada pada RPJMD dan Renstra periode tahun 2016-2021 dan periode tahun 2021-2026.

1.2. TUGAS POKOK DAN FUNGSI DINAS PERHUBUNGAN

Berdasarkan Peraturan Daerah Kota Batam No. 53 Tahun 2016 tentang Tugas Pokok, Fungsi, Uraian Tugas Dinas Perhubungan, Dinas Perhubungan dipimpin oleh seorang Kepala Dinas yang mempunyai tugas pokok memimpin, mengatur, merumuskan, membina, mengendalikan, mengkoordinasikan dan mempertanggungjawabkan kebijakan teknis pelaksanaan urusan pemerintahan daerah berdasarkan asas otonomi dan tugas pembantuan di Bidang perhubungan daerah sesuai dengan kewenangannya

Dalam melaksanakan tugas pokok Kepala Dinas Perhubungan Kota Batam mempunyai fungsi:

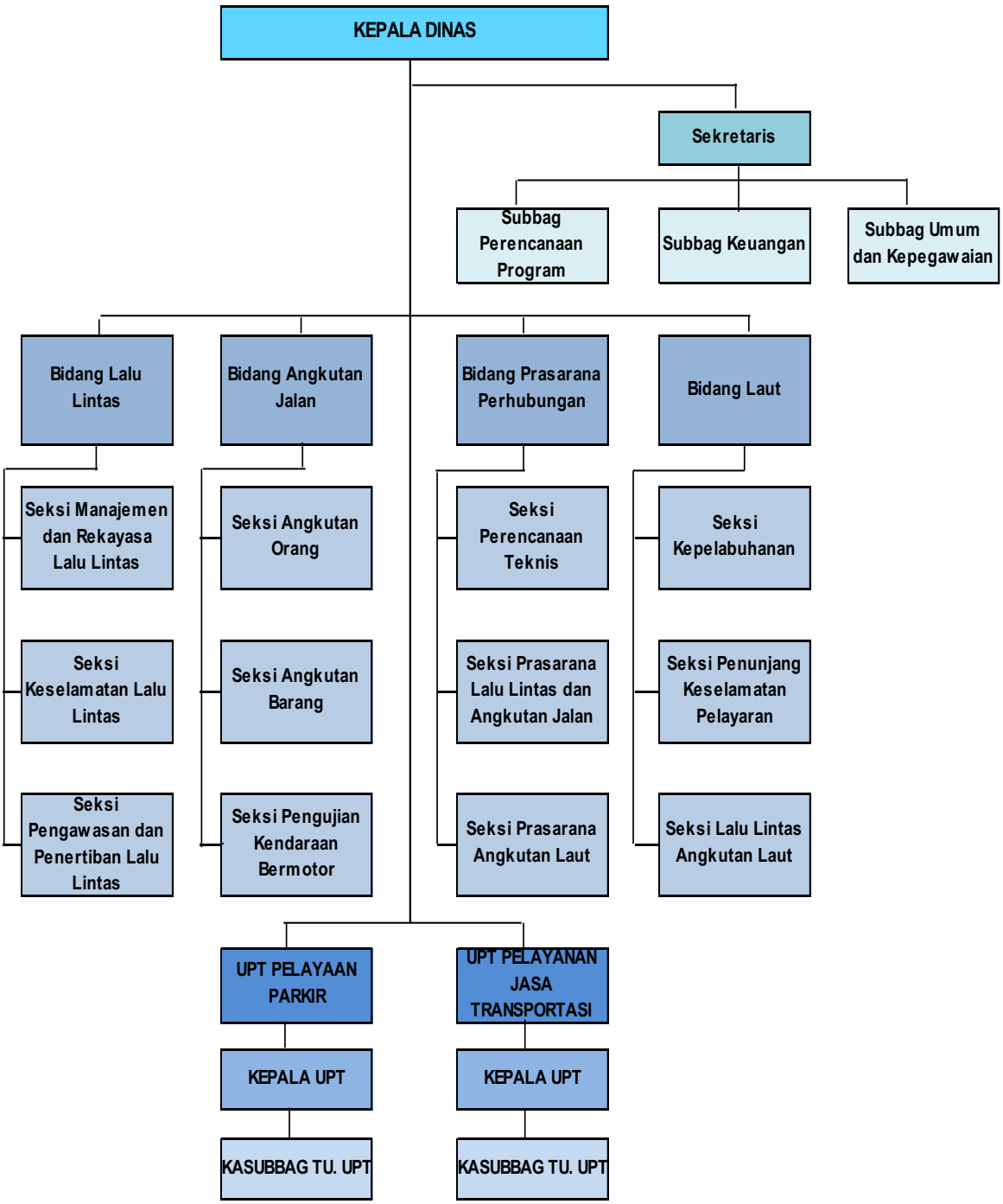
a. perumusan kebijakan teknis di Bidang Lalu Lintas, Angkutan Jalan, Prasarana Perhubungan, dan Angkutan Laut
b. penyelenggaraan urusan pemerintahan dan pelayanan umum Bidang Lalu Lintas, Angkutan jalan, Prasarana Perhubungan, dan Angkutan laut.
c. pembinaan dan pelaksanaan di Bidang Lalu Lintas, Angkutan jalan, Prasarana Perhubungan, dan Angkutan laut.
d. pelaksanaan, monitoring, evaluasi dan laporan kegiatan Dinas.
e. pelaksanaan tugas lain yang diberikan Walikota sesuai dengan tugas dan fungsinya berdasarkan ketentuan peraturan dan perundangan yang berlaku.

Kepala Dinas Perhubungan Kota Batam dalam melaksanakan tugasnya dibantu oleh Sekretaris, 4 Kepala Bidang dan 2 UPT, yang terdiri dari :

1. Sekretaris
2. Bidang Lalu Lintas
3. Bidang Angkutan
4. Bidang Laut
5. Bidang Prasarana
6. UPT Pelayanan Jasa Transportasi
7. UPT Pelayanan Parkir

1.3. STRUKTUR ORGANISASI

BAGAN STRUKTUR ORGANISASI
DINAS PERHUBUNGAN KOTA BATAM
TAHUN 2017



1.4. ISU STRATEGIS

Isu Strategis yang dihadapi Dinas Perhubungan Kota Batam adalah:

1. Kebutuhan 11 Koridor Trans Batam dan penambahan 130 armada sampai dengan tahun 2020 belum tercapai;
2. Pengoperasian *feeder* untuk mendukung *integrated transportation system* belum terlaksana;
3. Belum optimalnya sistem pengelolaan perparkiran;
4. Belum optimalnya pengujian kendaraan terhadap kendaraan wajib uji (kendaraan angkutan penumpang dan barang)
5. Belum optimalnya jumlah sarana dan prasarana Perhubungan (seperti shelter/halte, transfer point, terminal, jembatan penyeberangan orang (JPO), *traffic light*, rambu lalu lintas, rambu pendahulu penunjuk jalan (RPPJ), rambu parkir, papan nama jalan, cansteen, pagar pemisah, guardrail, cemin tikungan, *display info*, *warning light*, marka jalan, marka parkir, pita penggaduh, zona selamat sekolah (ZoSS), zebra cross, dll) untuk meningkatkan keselamatan berlalu lintas;
6. Belum optimalnya konektivitas dan aksesibilitas transportasi ke wilayah kepulauan (*hinterland*);
7. Belum terbentuknya moda transportasi yang modern di kota Batam;
8. Belum optimalnya sarana dan prasarana operasional Dinas Perhubungan Kota Batam;

BAB II
PERENCANAAN KINERJA

Dalam menyusun Laporan Kinerja Dinas Perhubungan Kota Batam Tahun 2021 ini, mengacu pada Peraturan Presiden Nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah dan Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu Atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah.

Mengingat tahun 2021 merupakan tahun peralihan antara RPJMD dan Rencana Strategis (Renstra) antara 2 (dua) periode, yaitu peroide 2016-2021 dan periode 2021-2026, sehingga terdapat 2 (dua) indikator kinerja sebagai penjabaran Visi dan Misi Kepala Daerah yang terpilih, namun pelaksanaan penyusunan laporan kinerja tahun 2021 masih mengacu pada Indikator Kinerja yang tertuang pada Rencana Strategis (Renstra) periode tahun 2016-2021 sebagaimana Perjanjian Kinerja Kepala Dinas tahun 2021.

Dalam penganggaran tahun 2021 ini nama program dan kegiatan sudah mengacu pada Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 90 Tahun 2019 sedangkan sesuai Rencana Strategis (Renstra) periode tahun 2016-2021 Indikator Kinerja masih mengacu pada program dan kegiatan sesuai Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 13 Tahun 2006 sehingga harus dilaksanakan *mapping* untuk mencocokkan program dan kegiatan yang mendukung indikator kinerja pada Renstra tahun 2016-2021.

2.1. RENCANA STRATEGIS

Rencana Strategis (Renstra) Dinas Perhubungan Kota Batam adalah merupakan dokumen yang disusun melalui proses sistimatis dan berkelanjutan serta merupakan penjabaran dari pada Visi dan Misi Kepala Daerah yang terpilih. Rencana Strategis Dinas Perhubungan Kota Bandung yang ditetapkan untuk jangka waktu 5 (lima) tahun yaitu dari tahun 2016 sampai dengan Tahun 2021.

Renstra Dinas Perhubungan Kota Batam ditujukan untuk mewujudkan visi dan misi daerah sebagaimana telah ditetapkan dalam Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah (RPJMD) Kota Batam tahun 2016-2021. Selanjutnya Renstra Dinas Perhubungan Kota Batam tersebut akan dijabarkan kedalam Rencana Kerja (Renja) Dinas Perhubungan Kota Batam yang merupakan dokumen perencanaan perangkat daerah untuk periode 1 (satu) tahun. Di dalam Renja Dinas Perhubungan Kota Batam terdapat Program dan kegiatan prioritas yang diusulkan untuk dilaksanakan pada tahun mendatang.

Visi Dinas Perhubungan Kota Batam periode 2016-2021

"Terwujudnya Sistem Transportasi yang Berkualitas di Kota Batam"

Misi Dinas Perhubungan Kota Batam periode 2016-2021

Sedangkan untuk mewujudkan Visi Dinas Perhubungan Kota Batam periode 2016-2021 dilaksanakan misi sebagai berikut :

1. Mengembangkan dan meningkatkan sumber daya manusia perhubungan yang profesional dalam memberikan pelayanan prima
2. Mengembangkan sistem pelayanan perhubungan berbasis teknologi informasi dan komunikasi
3. Meningkatkan sarana dan prasarana transportasi yang responsive terhadap kebutuhan masyarakat.

4. Mewujudkan layanan transportasi yang selamat, lancar, aman, nyaman, terjangkau dan terintegrasi
5. Mewujudkan transportasi yang berkesinambungan dan ramah lingkungan.

Tujuan dan Sasaran Dinas Perhubungan Kota Batam periode 2016-2021

Tujuan adalah sesuatu yang akan dicapai atau dihasilkan dalam jangka waktu 1 (satu) sampai 5 (lima) tahunan. Tujuan ditetapkan dengan mengacu kepada pernyataan visi dan misi serta didasarkan pada isu-isu dan analisa strategis.

Sasaran adalah hasil yang akan dicapai secara nyata oleh Instansi Pemerintah dalam rumusan yang lebih spesifik, terukur, dalam kurun waktu yang lebih pendek dari tujuan. Sasaran diupayakan untuk dapat dicapai dalam kurun waktu tertentu / tahunan secara berkesinambungan sejalan dengan tujuan yang telah ditetapkan.

Dalam mewujudkan Visi dan Misi Dinas Perhubungan ditetapkan 5 (lima) tujuan dan 5 (lima) sasaran yang kemudian dituangkan dalam indikator dan target kinerja sebagaimana tertera pada tabel berikut ini :

TABEL II.1
Tujuan, Sasaran, Indikator dan Target Kinerja
Dinas Perhubungan Kota Batam

NO	TUJUAN	SASARAN	INDIKATOR KINERJA UTAMA	SATUAN	TARGET KINERJA PADA TAHUN					
					2016	2017	2018	2019	2020	2021
1	Mewujudkan dan meningkatkan sumber daya manusia perhubungan yang memadai secara kualitas dan kuantitas	Tersedianya Aparatur yang profesional dan handal	Cakupan Pelayanan Administrasi Perkantoran	Persentase	100	100	100	100	100	100
			Cakupan sarana dan prasarana aparatur	Persentase	100	100	100	100	100	100
2	Menyediakan sistem pelayanan Perhubungan yang baik serta cepat tanggap terhadap kebutuhan masyarakat	Terlaksananya pelayanan parkir dan transportasi jalan yang aman dan nyaman	Persentase Titik lokasi parkir yg sudah dikelola	Persentase	47	50	69	81	83	87
			Tingkat Keamanan dan kenyamanan transportasi Jalan	Persentase	80	80	85	85	90	90
3	Menyediakan Transportasi yang berkesinambungan dan ramah lingkungan	Tersedianya Transportasi massal yang berkesinambungan dan terjangkau oleh masyarakat	Persentase layanan angkutan darat dan laut	Persentase	24	47	52	56	60	65
4	Menyediakan sarana dan prasarana penyelenggaraan perhubungan darat dan laut kepada masyarakat	Terlaksananya Pembangunan sarana dan prasarana Perhubungan Darat dan Laut	Persentase Sarana dan Prasarana Perhubungan yang terbangun	Persentase	40	51	56	59	65	65
			Persentase Sarana dan Prasarana Perhubungan yang terpelihara	Persentase	20	25	30	40	50	60
5	Meningkatkan Pembangunan Infrastruktur Perhubungan di wilayah hinterland	Tersedianya akses ke wilayah hinterland	Tersedianya Dermaga penyeberangan pada Kabupaten/Kota yang memiliki pelayanan angkutan penyeberangan yang beroperasi pada lintas penyeberangan dalam Kabupaten/Kota pada wilayah yang memiliki alur pelayaran	Persentase	70	75	80	85	90	100
			Tersedianya kapal penyeberangan yang beroperasi pada lintas dalam Kabupaten/Kota untuk menghubungkan daerah tertinggal dan terpencil dengan wilayah yang telah berkembang pada wilayah yang telah ditetapkan lintas penyeberangan dalam Kabupaten/kota	Persentase	44	78	78	89	100	100

2.2. INDIKATOR KINERJA UTAMA

Indikator Kinerja Utama merupakan ukuran keberhasilan dari suatu tujuan dan sasaran strategis instansi pemerintah. Adapun Indikator Kinerja Utama Dinas Perhubungan Kota Batam adalah sebagai berikut:

TABEL II.2
INDIKATOR KINERJA UTAMA TAHUN 2016 – 2021
DINAS PERHUBUNGAN KOTA BATAM

NO	SASARAN	INDIKATOR SASARAN	SATUAN
1	Tersedianya Aparatur yang profesional dan handal	1. Cakupan Pelayanan Administrasi Perkantoran	Persentase
		2. Cakupan sarana dan prasarana aparatur	Persentase
2	Terlaksananya pelayanan parkir dan transportasi jalan yang aman dan nyaman	1. Persentase Titik lokasi parkir yg sudah dikelola	Persentase
		2. Tingkat Keamanan dan kenyamanan transportasi Jalan	Persentase
3	Tersedianya Transportasi massal yang berkesinambungan dan terjangkau oleh masyarakat	1. Persentase layanan angkutan darat dan laut	Persentase
4	Terlaksananya Pembangunan sarana dan prasarana Perhubungan Darat dan Laut	1. Persentase Sarana dan Prasarana Perhubungan yang terbangun	Persentase
		2. Persentase Sarana dan Prasarana Perhubungan yang terpelihara	Persentase
5	Tersedianya akses ke wilayah hinterland	1. Tersedianya Dermaga penyeberangan pada Kabupaten/Kota yang memiliki pelayanan angkutan penyeberangan yang beroperasi pada lintas penyeberangan dalam Kabupaten/Kota pada wilayah yang memiliki alur pelayaran	Persentase
		2. Tersedianya kapal penyeberangan yang beroperasi pada lintas dalam Kabupaten/Kota untuk menghubungkan daerah tertinggal dan terpencil dengan wilayah yang telah berkembang pada wilayah yang telah ditetapkan lintas penyeberangan dalam Kabupaten/kota	Persentase

2.3. PERJANJIAN KINERJA

Penyusunan Perjanjian Kinerja Dinas Perhubungan Kota Batam Tahun 2021 mengacu pada dokumen Renstra Dinas Perhubungan Kota Batam Tahun 2016-2021, Dinas Perhubungan Kota Batam telah menetapkan Perjanjian Kinerja Tahun 2021 sebagai berikut :

TABEL II.3
PERJANJIAN KINERJA DINAS PERHUBUNGAN KOTA BATAM TAHUN 2021

NO	SASARAN	INDIKATOR KINERJA UTAMA	TARGET 2021
1	Tersedianya Aparatur yang profesional dan handal	Cakupan Pelayanan Administrasi Perkantoran	100%
		Cakupan sarana dan prasarana aparatur	100%
2	Terlaksananya pelayanan parkir dan transportasi jalan yang aman dan nyaman	Persentase Titik lokasi parkir yg sudah dikelola	87%
		Tingkat Keamanan dan kenyamanan transportasi Jalan	90%
3	Tersedianya Transportasi massal yang berkesinambungan dan terjangkau oleh masyarakat	Persentase layanan angkutan darat dan laut	65%
4	Terlaksananya Pembangunan sarana dan prasarana Perhubungan Darat dan Laut	Persentase Sarana dan Prasarana Perhubungan yang terbangun	65%
		Persentase Sarana dan Prasarana Perhubungan yang terpelihara	60%
5	Tersedianya akses ke wilayah hinterland	Tersedianya Dermaga penyeberangan pada Kabupaten/Kota yang memiliki pelayanan angkutan penyeberangan yang beroperasi pada lintas penyeberangan dalam Kabupaten/Kota pada wilayah yang memiliki alur pelayaran	100%
		Tersedianya kapal penyeberangan yang beroperasi pada lintas dalam Kabupaten/Kota untuk menghubungkan daerah tertinggal dan terpencil dengan wilayah yang telah berkembang pada wilayah yang telah ditetapkan lintas penyeberangan dalam Kabupaten/kota	100%

BAB III
AKUNTABILITAS KINERJA

3.1. PENGUKURAN KINERJA

Dalam rangka mengukur dan peningkatan kinerja serta lebih meningkatnya akuntabilitas kinerja pemerintah, maka perlu menetapkan Indikator Kinerja Utama (IKU). Kinerja Utama terkandung dalam tujuan dan sasaran strategis pemerintah, sehingga IKU adalah merupakan ukuran keberhasilan dari suatu tujuan dan sasaran strategis instansi pemerintah.

Hasil pengukuran atas indikator kinerja utama Dinas Perhubungan Kota Batam tahun 2021 menunjukkan hasil sebagai berikut:

TABEL III.1
CAPAIAN INDIKATOR KINERJA
DINAS PERHUBUNGAN KOTA BATAM

NO	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET 2021	REALISASI 2021	CAPAIAN %
1	Cakupan Pelayanan Administrasi Perkantoran	%	100%	100%	100%
2	Cakupan sarana dan prasarana aparatur	%	100%	100%	100%
3	Persentase Titik lokasi parkir yg sudah dikelola	%	87%	82%	94%
4	Tingkat Keamanan dan kenyamanan transportasi Jalan	%	90%	65%	72%
5	Persentase layanan angkutan darat dan laut	%	65%	38%	58%
6	Persentase Sarana dan Prasarana Perhubungan yang terbangun	%	65%	41%	63%
7	Persentase Sarana dan Prasarana Perhubungan yang terpelihara	%	60%	39%	65%
8	Tersedianya Dermaga penyeberangan pada Kabupaten/Kota yang memiliki pelayanan angkutan penyeberangan yang beroperasi pada lintas penyeberangan dalam Kabupaten/Kota pada wilayah yang memiliki alur pelayaran	%	100%	89%	89%
9	Tersedianya kapal penyeberangan yang beroperasi pada lintas dalam Kabupaten/Kota untuk menghubungkan daerah tertinggal dan terpencil dengan wilayah yang telah berkembang pada wilayah yang telah ditetapkan lintas penyeberangan dalam Kabupaten/kota	%	100%	133%	133%

Analisis pencapaian kinerja Dinas Perhubungan Kota Batan Tahun 2021 dari 9 indikator yaitu 1 indikator melebihi target, 2 indikator telah mencapai target, 3 indikator hampir mencapai target dan 3 indikator yang tidak mencapai target, secara keseluruhan salah satu penyebabnya adalah efek pandemik dari Virus Corona-19 dan pembatasan anggaran.

3.1.1. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2020 dan 2021

TABEL III.2
PERBANDINGAN REALISASI KINERJA TAHUN 2020-2021
DINAS PERHUBUNGAN KOTA BATAM

NO	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	REALISASI TAHUN 2020	REALISASI TAHUN 2021
1	Cakupan Pelayanan Administrasi Perkantoran	%	100%	100%
2	Cakupan sarana dan prasarana aparatur	%	100%	100%
3	Persentase Titik lokasi parkir yg sudah dikelola	%	84%	82%
4	Tingkat Keamanan dan kenyamanan transportasi Jalan	%	70%	65%
5	Persentase layanan angkutan darat dan laut	%	33%	38%
6	Persentase Sarana dan Prasarana Perhubungan yang terbangun	%	59%	41%
7	Persentase Sarana dan Prasarana Perhubungan yang terpelihara	%	40%	39%
8	Tersedianya Dermaga penyeberangan pada Kabupaten/Kota yang memiliki pelayanan angkutan penyeberangan yang beroperasi pada lintas penyeberangan dalam Kabupaten/Kota pada wilayah yang memiliki alur pelayaran	%	89%	89%
9	Tersedianya kapal penyeberangan yang beroperasi pada lintas dalam Kabupaten/Kota untuk menghubungkan daerah tertinggal dan terpencil dengan wilayah yang telah berkembang pada wilayah yang telah ditetapkan lintas penyeberangan dalam Kabupaten/kota	%	133%	133%

3.1.2. Realisasi Kinerja RPJMD Urusan Perhubungan

TABEL III.3
REALISASI KINERJA RPJMD TAHUN 2021
DINAS PERHUBUNGAN KOTA BATAM

NO	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET RPJMD 2021	REALISASI 2021	CAPAIAN %
1	Jumlah Penumpang Trans Batam per tahundengan e-ticketing	Penumpang	3.000.000	1.152.266	38%
2	Panjang Jalan Kota Batam yang dilalui Trans Batam untuk melayani masyarakat	Km	233	166,5	71%
	Jumlah Koridor Trans Batam	Koridor	11	8	73%
3	Sarana dan Prasarana Perhubungan yang terbangun	%	65	41	63%
4	Sarana dan Prasarana Perhubungan yang terpelihara	%	60	39	65%
5	Jalur Sepeda	Km	9	0	0%
6	Meningkatnya cakupan pelayanan parkir	titik lokasi	228	542	238%
7	Pembangunan Pelabuhan Hinterland	Pelabuhan	16	8	50%
8	Sarana Angkutan Penumpang dan Barang Laut	Kapal	10	8	80%

3.1.3. Analisa Pencapaian Kinerja

Analisa capaian kinerja dilakukan dengan membandingkan antar input yang digunakan dan capaian yang dihasilkan. Untuk Tahun 2021 ini Realisasi program/kegiatan tidak dapat menunjukkan pemenuhan target hasil/keluaran yang direncanakan, mengingat pada tahun 2021 ini pandemi *COVID-19* masih melanda dunia, sehingga dilakukan penghematan belanja dan peningkatan efisiensi belanja untuk mendukung proses penanganan dan dampak *COVID-19*. Total pagu dana dalam renja Perubahan Dinas Perhubungan Kota Batam mengalami penurunan sebesar Rp.4.815.832.371,00 atau 8,38% dari pagu dana pada APBD Murni sebesar Rp.57.436.282.729,00 menjadi 52.620.450.358,00

pada APBD Perubahan. Hal ini tentu saja berdampak terhadap hasil kinerja yang dilaksanakan terutama kinerja terhadap pelayanan kepada masyarakat.

Dalam penganggaran tahun 2021 ini nama program dan kegiatan sudah mengacu pada Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 90 Tahun 2019 sedangkan sesuai Rencana Strategis (Renstra) periode tahun 2016-2021 Indikator Kinerja masih mengacu pada program dan kegiatan sesuai Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 13 Tahun 2006 sehingga harus dilaksanakan *mapping* untuk mencocokkan program dan kegiatan yang mendukung indikator kinerja pada Renstra tahun 2016-2021.

Berikut disajikan analisa capaian kinerja Dinas Perhubungan berdasarkan Perjanjian Kinerja atau Indikator Kinerja Utama, sebagai berikut :

Sasaran 1
TERSEDIANYA APARATUR YANG PROFESIONAL DAN HANDAL
Indikator Kinerja :
1.Cakupan Pelayanan Administrasi Perkantoran
2. Cakupan Sarana dan Prasarana Aparatur

Pengukuran Kinerja diperoleh dari pelaksanaan kegiatan. Untuk mencapai target pada tahun 2021 pada Sasaran 1 sebesar 100% Program dan Kegiatan yang mendukung Sasaran ini adalah :

Program Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah

1. Kegiatan Administrasi Keuangan

   Kegiatan ini dilaksanakan untuk menyediakan Gaji, Tunjangan dan Honorarium untuk ASN

2. Kegiatan Administrasi Umum

   Kegiatan ini dilaksanakan dalam menyediakan kebutuhan penunjang pekerjaan seperti ATK, Cetak, Biaya Perjalanan Dinas

3. Kegiatan Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah

   Kegiatan ini dilaksanakan untuk menyediakan Honorarium bagi pegawai Tenaga Harian Lepas dan biaya rekening Listrik, Air, Telepon dan Internet Kantor.

4. Kegiatan Pengadaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah

   Kegiatan ini melaksanakan pengadaan barang-barang untuk menunjang aktivitas kantor, pada tahun 2021 telah dilaksanakan : Pengadaan Partisi sebanyak 27 m^2 dan *Vertical Blind* sebanyak 65 m^2untuk ruang tunggu VIP di Pelabuhan Pengumpan Sekupang, Pengadaan Televisi 2 Unit, Pembangunan Gudang Kantor.

5. Kegiatan Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah.

   Kegiatan ini melaksanakan perawatan dan pemeliharaan sarana dan prasarana agar memberikan manfaat dimana sarana dan prasarana selalu layak fungsi dalam meningkatkan kinerja dan mutu pelayanan prima, pada tahun 2021 yang telah dilaksanakan adalah :

- rehab Pos Pengamanan di Simpang Mesjid Agung Batam Centre, Gedung UPTD Pelayanan Parkir, Pagar dan Parkir Motor di lingkungan kantor Dinas Perhubungan, dan Pengecatan Gedung Pengujian Kendaraan Bermotor.

- Belanja Pajak Kendaraan, belanja bahan bakar, perawatan dan belanja suku cadang kendaraan bermotor yang terdiri dari 1 unit mini bus Innova, 1 unit pickup Hilux double cabin, 4 unit mini bus avanza, 1 unit sedan Camry, 3 unit sedan Altis, 1 unit sedan Corolla, 1 unit pick up Hilux dan 8 unit motor

Terselenggaranya Program Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah selama satu tahun tersebut bertujuan untuk meningkatkan kinerja aparatur dan mutu pelayanan di lingkungan Dinas Perhubungan Kota Batam.

Sasaran 2

TERLAKSANANYA PELAYANAN PARKIR DAN TRANSPORTASI JALAN YANG AMAN DAN NYAMAN

Indikator Kinerja :

1. *Persentase Titik Lokasi Parkir yang sudah dikelola*
2. *Tingkat Keamanan dan Kenyamanan Transportasi Jalan*

Pengukuran Kinerja diperoleh dari:

1. Persentase Titik Lokasi Parkir yang sudah dikelola

Persentase titik lokasi parkir diperoleh dari jumlah titik lokasi yang sudah dikelola dibagi jumlah potensi titik lokasi parkir pertahun dikali 100%. Untuk tahun 2021 diperoleh persentase sebesar 70% dengan jumlah titik parkir yang sudah dikelola adalah sebesar 542 titik dari 769 potensi titik lokasi parkir. Sedangkan untuk Target sebesar 87% diperoleh dengan asumsi jumlah titik parkir yang sudah dikelola adalah sebesar 578 titik dari 665 potensi titik lokasi parkir. Jumlah realisasi titik parkir yang sudah dikelola mengalami penurunan sebanyak 14 lokasi dibandingkan tahun sebelumnya atau sebesar 556 titik lokasi parkir, namun untuk titik lokasi potensi parkir mengalami kenaikan sebesar 56 lokasi yaitu sebanyak 713 titik lokasi pada tahun 2020 menjadi 769 titik lokasi

pada tahun 2021. Penurunan jumlah titik lokasi parkir yang telah dikelola juga merupakan dampak dari wabah Covid—19 karena banyak took-toko yang tutup, hal ini juga berakibat dengan jumlah pendapatan dari retribusi parkir.

Untuk meningkatkan jumlah titik lokasi parkir di kota Batam guna meningkatkan Retribusi Parkir, Dinas Perhubungan kota Batam bekerjasama dengan Kejaksaan Negeri Batam, BPKP Perwakilan Kepri dan Badan Statistik Kota Batam membentuk tim survey potensi parkir umum Kota Batam dengan Surat Keputusan Walikota Batam No. KPTS.49/HK/I/2018 tanggal 8 Januari 2018. Setelah dilakukan updating titik potensi Parkir di kota Batam jumlah titik parkir yang semula sebanyak 688 zona parkir pada tahun 2019 bertambah menjadi 769 zona parkir. Selain itu Dinas Perhubungan juga rutin menurunkan Tim Wastib (pengawasan ketertiban) untuk menyusuri kota Batam pada jam-jam tertentu untuk melakukan pengawasan dan ketertiban terhadap kendaraan yang parkir tidak pada tempatnya dan juru parkir liar. Namun karena wabah Covid-19 yang melanda, jadwal pengawasan dan ketertiban terhadap kendaraan yang parkir tidak pada tempatnya maupun pengawasan ketertiban lainnya hanya dapat dilaksanakan sebanyak 30 kali. Tim Wastib sudah dilengkapi dengan Mobil Derek dan Kunci Roda untuk menindak kendaraan yang parkir tidak pada tempatnya sesuai dengan Peraturan Daerah Kota Batam No. 3 Tahun 2018 tentang Penyelenggaraan dan Retribusi Parkir.

TABEL III.4
DATA PENYEBARAN TITIK PARKIR PER KECAMATAN KOTA BATAM

NO	KECAMATAN	JUMLAH TITIK PARKIR (TAHUN)					
		2016	2017	2018	2019	2020	2021
1	BATAM KOTA	54	153	172	196	206	217
2	LUBUK BAJA	93	197	207	221	224	232
3	SEI BEDUK	2	5	5	10	10	12
4	BATU AMPAR	28	49	53	54	56	59
5	BENGKONG	6	30	34	42	42	48
6	NONGSA	0	28	31	31	33	34
7	BATU AJI	2	24	26	37	48	52
8	SAGULUNG	3	27	30	30	30	35
9	SEKUPANG	14	39	49	64	64	79
10	GALANG						1
TOTAL		**202**	**552**	**607**	**685**	**713**	**769**

TABEL III.5
DATA TARGET DAN REALISASI RETRIBUSI PARKIR DINAS PERHUBUNGAN KOTA BATAM

NO	TAHUN	TARGET (Rp)	REALISASI (Rp)	PENCAPAIAN
1	2017	6.000.000.000	5.067.237.400	84,45%
2	2018	10.000.000.000	7.243.554.800	72,44%
3	2019	11.000.000.000	6.831.100.125	62,10%
4	2020	3.376.124.000	4.671.640.725	138,37%
5	2021	5.250.000.000	3.217.854.200	61,29%
TOTAL		**35.626.124.000**	**27.031.387.250**	**75,88%**

2. Tingkat Keamanan dan Kenyamanan Transportasi Jalan

Tingkat Keamanan dan Kenyamanan Transportasi Jalan diperoleh dari Jumlah kendaraan umum yang lulus uji dibagi jumlah kendaraan umum yang wajib uji dikali 100%. Tahun 2021 Jumlah kendaraan umum yang lulus uji adalah sebesar 17.289 unit dari 17.617 unit kendaraan yang datang untuk pengujian dan

jumlah kendaraan umum yang wajib uji adalah sebesar 26.664 unit, sehingga tingkat keamanan dan kenyamanan transportasi jalan adalah sebesar 65% sedangkan jumlah yang ditargetkan adalah sebesar 90%. Hal ini diakibatkan kesadaran pemilik kendaraan untuk melakukan uji kir terhadap kendaraannya sangat minim, banyak kendaraan yang berubah sifat / peremajaan kendaraan yang dari plat kuning ke plat hitam, banyak kendaraan angkutan barang dalam keadaan rusak berat dan tidak dapat beroperasi. Untuk menertibkan para pemilik angkutan umum dan barang, Dinas Perhubungan Kota Batam rutin mengadakan razia uji kelaikan kendaraan bermotor dan rutin melakukan pemeliharaan terhadap alat uji kendaraan selama 1 tahun. Untuk tahun 2021 ini pelaksanaan Razia terhadap Angkutan Penumpang dan Barang hanya dapat dilaksanakan sebanyak 10 kali razia.

TABEL III.6
DATA KENDARAAN BERMOTOR WAJIB UJI
MENURUT JENIS KENDARAAN
JANUARI – DESEMBER TAHUN 2021

Jenis Kendaraan		Januari	Februari	Maret	April	Mei	Juni	Juli	Agustus	September	Oktober	November	Desember
1.	**Taksi**	**1250**	**1250**	**1250**	**1250**	**1250**	**1250**	**1250**	**1250**	**1250**	**1250**	**1250**	**1250**
	- Umum	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250
2.	**Oplet**	**655**	**655**	**655**	**655**	**655**	**655**	**655**	**655**	**655**	**655**	**655**	**655**
	- Umum	655	655	655	655	655	655	655	655	655	655	655	655
3.	**Bis**	**2546**	**2548**	**2548**	**2548**	**2548**	**2548**	**2548**	**2550**	**2550**	**2552**	**2554**	**2559**
	- Umum	973	973	973	973	973	973	973	973	973	973	975	976
	- Bukan Umum	1483	1485	1485	1485	1485	1485	1485	1487	1487	1489	1489	1493
	- Pemerintah	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
4.	**Kend. Barang**	**20100**	**20153**	**20204**	**20255**	**20308**	**20389**	**20449**	**20542**	**20623**	**20694**	**20794**	**20837**
	- Umum	683	683	684	684	692	709	714	741	747	748	753	760
	- Bukan Umum	18766	18819	18869	18920	18965	19029	19080	19145	19220	19289	19384	19420
	- Pemerintah	651	651	651	651	651	651	655	656	656	657	657	657
5.	**Truck Tempelan**	**1363**	**1363**	**1363**	**1363**	**1363**	**1363**	**1363**	**1363**	**1363**	**1363**	**1363**	**1363**
	- Umum	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
	- Bukan Umum	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300
	- Pemerintah												
Jumlah		**25914**	**25969**	**26020**	**26071**	**26124**	**26205**	**26265**	**26360**	**26441**	**26514**	**26616**	**26664**

TABEL III.7
DATA KENDARAAN YANG LULUS UJI
DI PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR DINAS PERHUBUNGAN
TAHUN 2021

NO	BULAN	MOBIL BARANG				KERETA GANDENGAN		KERETA TEMPELAN		MOBIL BUS				MOBIL ANGKUTAN				KHUSUS		PENUMPANG		TOTAL
		2 SUMBU		> 2 SUMBU						BUS		MIKROBUS		TAKSI		OPLET						
		U	BU	U	BU	U	BU	U	BU	U	BU	U	BU	U	BU	U	BU	U	BU	U	BU	
1	JANUARI	40	1568	50	177	0	0	1	92	24	48	4	45	130	32	7	1	0	4	0	0	2223
2	FEBRUARI	19	1367	41	86	0	0	1	51	15	35	3	33	23	13	4	0	0	2	0	1	1694
3	MARET	25	1373	40	82	0	0	1	51	30	42	3	27	21	2	3	0	0	7	1	0	1708
4	APRIL	15	507	13	44	0	0	1	12	10	24	4	13	6	2	0	0	0	0	0	0	651
5	MEI	22	819	21	62	0	0	1	16	7	26	0	11	12	6	0	0	0	2	0	0	1005
6	JUNI	33	1238	56	77	0	0	2	42	8	50	6	38	14	4	1	1	0	2	1	1	1574
7	JULI	28	1135	42	120	0	0	1	36	19	42	5	30	42	3	0	0	0	6	0	0	1509
8	AGUSTUS	24	1265	50	82	0	0	0	37	25	33	3	28	26	5	0	0	0	4	0	0	1582
9	SEPTEMBER	31	1299	58	104	0	0	0	31	37	43	3	28	21	4	2	0	0	13	0	0	1674
10	OKTOBER	11	607	28	39	0	0	0	16	11	29	2	12	25	2	9	1	0	4	0	0	796
11	NOVEMBER	32	1008	28	82	0	0	1	27	32	31	15	31	83	18	1	0	0	4	0	0	1393
12	DESEMBER	21	1090	69	96	0	0	0	49	31	61	5	30	15	2	6	1	0	2	1	1	1480
TOTAL		301	13276	496	1051	0	0	9	460	249	464	53	326	418	93	33	4	0	50	3	3	17289

Program dan Kegiatan untuk mendukung capaian kinerja pada sasaran 2 ini adalah:

Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan

1. Kegiatan Penerbitan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir
2. Kegiatan Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor
3. Kegiatan Audit dan Inspeksi Keselamatan LLAJ di Jalan

Sasaran 2

TERSEDIANYA TRANSPORTASI MASSAL YANG BERKESEINAMBUNGAN DAN TERJANGKAU OLEH MASYARAKAT

Indikator Kinerja :

1. *Persentase Layanan Angkutan Darat dan Laut*

Pengukuran Kinerja diperoleh dari jumlah penumpang yang diangkut dibagi jumlah kapasitas tempat duduk penumpang dikali 100%.

Jumlah penumpang yang diangkut diperoleh dari jumlah penumpang Bus Trans Batam, Bus Sekolah, Kapal dan Speedboat yang melayani masyarakat baik mainland maupun hinterland. Tahun 2021 pelayanan bus Trans Batam sudah hampir dalam kondisi normal, namun minat masyarakat untuk kembali menggunakan Bus Trans Batam sebagai angkutan umum massal masih belum kembali normal, jumlah bus yang beroperasi dalam sehari hanya sebanyak 30 Unit, karena untuk mengantisipasi penyebaran wabah Covid-19 yang melanda dari mulai maret 2020, pemerintah melakukan pembatasan pergerakan penumpang yang dimulai dari awal tahun 2021. Tentunya hal ini berdampak dari jumlah penumpang angkutan massal dalam hal ini Trans Batam.

Namun Bus Sekolah sudah beroperasi secara normal karena siswa-siswa sudah mulai bersekolah walaupun dengan Batasan jam yang ditentukan oleh pemerintah. Jumlah penumpang yang diangkut selama tahun 2021 adalah berjumlah 1.567.217 meningkat sebanyak 19% dari tahun 2020 dengan rincian pada data sebagai berikut :

TABEL III.8
DATA JUMLAH PENUMPANG
UPT PELAYANAN TRANSPORTASI – DINAS PERHUBUNGAN

ARMADA	2020	2021
Trans	1.265.961	1.172.264
Bus Sekolah	117.348	371.840
Kapal	15.510	23.113
TOTAL	**1.313.241**	**1.567.217**

Untuk kapasitas tempat duduk yang tersedia selama Tahun 2021 adalah sebanyak 4.137.360, dengan perhitungan sebagai berikut:

TABEL III.9
DATA JUMLAH KAPASITAS TEMPAT DUDUK
UPT PELAYANAN TRANSPORTASI – DINAS PERHUBUNGAN

Indikator Daya Angkut	2021		
	trans	bus Sekolah	Kapal
Jumlah bus/kapal	30	8	4
Rit	10	2	2
Seat/Kendaraan	36	30	30
Hari	365	275	264
Jumlah	**3.942.000**	**132.000**	**63.360**
TOTAL KAPASITAS TEMPAT DUDUK			**4.137.360**

Dari data diatas diperoleh persentase layanan angkutan darat dan laut adalah sebesar 38% atau meningkat sebesar 5% dari tahun 2020.

Pengelolaan Bus Trans Batam Terhitung Desember 2013 dikelola oleh UPT Pelayanan Jasa Transportasi, berdasarkan Peraturan Walikota Batam Nomor : 30 Tahun 2013 tanggal 22 Mei 2013 tentang Pembentukan UPT Pelayanan Jasa Transportasi pada Dinas Perhubungan Kota Batam.

Untuk tahun 2021 Jumlah Koridor yang terealisasi masih sama dengan tahun 2020 yaitu sebanyak 8 Koridor, dengan rute sebagai berikut :

1. Koridor Sekupang – Batam Centre yang melewati Sei Harapan – Tiban - UIB - Simp. Sei Panas - Kantor Walikota - Mega Mall
2. Koridor Tanjung Uncang – Batam Centre yang melewati Simpang Sagulung - Fanindo - Simpang Base Camp - Batu Aji - Simpang Barelang - Muka Kuning - Kepri Mall - Kantor Walikota - Mega Mall
3. Koridor Sekupang – Jodoh yang melewati Sei Harapan - Tiban - UIB - Simp. Baloi - Penuin - Nagoya - Simp. Mc Donald - Terminal Jodoh - DC Mall - Pasar Induk
4. Koridor Sagulung – Sekupang yang melewati Pelabuhan Sagulung - Fanindo - Simpang Base Camp - Marina - Tanjung Riau - Sei Harapan
5. Koridor Tanjung Piayu – Batam Centre yang melewati Piayu Laut - Simpang Bagan - Muka Kuning - Panbil - Kepri Mall - Kantor Walikota
6. Koridor Jodoh – Batam Centre yang melewati Harbourbay - Batu Ampar - Sei Panas – BNI
7. Koridor Nongsa – Batam Centre yang melewati Teluk Mata Ikan - Kapling Sambau - Simpang Batu Besar - Simpang Bandara - SMU 3 - Simpang Dotamana - Simpang Kantor Camat Kota Batam - Simpang KDA - Mega Mall

8. Koridor Nongsa – Jodoh yang melewati Batu Besar - Sudirman - Raden Patah - *Nagoya Hill*

Beberapa faktor yang masih menjadi kendala pada perkembangan Trans Batam di kota Batam, yaitu :

a. Fasilitas publik angkutan umum massal seperti halte masih belum optimal, sehingga masyarakat pengguna kendaraan pribadi masih enggan untuk beralih ke angkutan umum massal.
b. Masih banyak nya terjadi perlawanan dari para pengemudi angkutan umum lainnya terkait dengan keberadaan Bus Trans Batam.

Selain Trans Batam, jumlah penumpang untuk pengukuran kinerja juga berasal dari Bus Sekolah dan Trans Laut yang dikelola oleh UPT Pelayanan Jasa Transportasi Batam.

Untuk tahun 2021 operasional Bus Sekolah selama lebih kurang 275 hari telah mengangkut sebanyak 371.840 siswa yang tersebar di Kecamatan Galang dengan Rute sebagai berikut:

1. Rute I : Dishub - Tembesi - Sijantung - Pulau Nguan - Air Lingka – Tanjung Kertang
2. Rute II : Dishub - Tembesi - Kampung Baru – Tanjung Kertang
3. Rute III : Dishub - Tembesi - Tg. Kertang - Sembulang – Sijantung
4. Rute IV : Dishub - Tembesi - Tg. Kertang - Cate – Tanjung Kertang
5. Rute V : Dishub - Tembesi - Setokok – Sijantung
6. Rute VI : Dishub - Tembesi – Tanjung Kertang - Monggak – Sijantung
7. Rute VII : Dishub - Dapur 6 – Tanjung Banun - Sei Buluh – Sijantung
8. Rute VIII : Dishub - Tembesi - Sijantung – Tanjung Kertang

Tahun 2021 penumpang yang dapat diangkut oleh Trans Laut adalah sebanyak 23.113 orang yang tersebar di daerah Galang dan Bulang, dengan rute sebagai beikut :

1. Rute KM Sri Lengkang : Pulau Jaloh - Cengkui - Aweng - Selat nenek - Temoyong - Pulau Seraya - Pulau Buluh – Sagulung
2. Speed Boat Galang - Rute I : Pulau Karas - Pulau Mubut – Sembulang
3. Speed Boat Galang - Rute II : Pulau Sembur - Pulau Nanga - Teluk Nipah - Pulau Korek - Tanjung Pengapit - Kampung Baru - Air Lingke
4. Speed Boat Galang - Rute III : Air Saga - Pulau Abang – Cakang

Program dan Kegiatan untuk mendukung capaian kinerja pada sasaran 3 ini adalah :

Program Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah

1. Kegiatan Peningkatan Pelayanan BLUD

Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan

1. Kegiatan Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota

Program Pelayaran

1. Kegiatan Penetapan Lintas Penyeberangan dan Persetujuan Pengoperasian Kapal dalam Daerah Kabupaten/Kota yang Terletak pada Jaringan Jalan Kabupaten/Kota dan/atau Jaringan Jalur Kereta Api Kabupaten/Kota

Sasaran 4

TERLAKSANANYA PEMBANGUNAN SARANA DAN PRASARANA PERHUBUNGAN DARAT DAN LAUT

Indikator Kinerja :

1. *Persentase Sarana dan Prasarana Perhubungan yang terbangun*
2. *Persentase Sarana dan Prasarana Perhubungan yang terpelihara*

Pengukuran Kinerja diperoleh dari:

1. Persentase Sarana dan Prasarana Perhubungan yang terbangun

Persentase Sarana dan Prasarana Perhubungan yang terbangun diperoleh dari Jumlah Sarana dan Prasarana yang terbangun dibagi Jumlah sarana dan Prasarana yang dibutuhkan dikali 100%.

Jumlah Sarana dan Prasarana yang terbangun sampai tahun 2021 hanya terealisasi sebanyak 41% dari target rentra 2021 yaitu sebesar 65%.

Sarana dan Prasarana yang dibangun Tahun 2021 adalah :

a. Pemasangan rambu-rambu lalu lintas sebanyak 100 Unit disejumlah titik di kota Batam yaitu :
   - Rambu Lalu Lintas Darat standar tinggi 3 meter dengan jenis rambu "Rambu Perintah Memasuki Bagian Jalan Tertentu" sebanyak 7 unit yaitu 3 unit pada ruas jalan Jl. Raja Ali Kelana (dari arah UNIBA menuju Cikitsu) Batam Kota, 2 unit pada ruas jalan Simpang Tobing Batu Aji, 1 Unit pada ruas jalan Simpang Base Camp Batu Aji, 1 Unit pada ruas jalan Jalan Raya Pelabuhan Kabil.
   - Rambu Lalu Lintas Darat standar tinggi 3 meter dengan jenis rambu "Tempat berbalik arah bagi kendaraan bermotor maupun tidak bermotor" sebanyak 5 unit yaitu 3 unit pada ruas jalan Jl. Raja Ali Kelana (dari arah UNIBA menuju Cikitsu) Batam Kota, 1 Unit pada ruas jalan Jl. Raja

Ali Kelana (dari arah Cikitsu menuju UNIBA) Batam Kota, 1 Unit pada ruas jalan Jl. Selasih (dari arah Jalan Raja Isa menuju Simpang KDA) Batam Kota.

- Rambu Lalu Lintas Darat standar tinggi 3 meter dengan jenis rambu "Wajib mengikuti arah ke kiri" sebanyak 1 unit pada ruas jalan Jl. Raja Ali Kelana (dari arah Cikitsu menuju UNIBA) Batam Kota.
- Rambu Lalu Lintas Darat standar tinggi 3 meter dengan jenis rambu "Petunjuk lokasi Masjid" sebanyak 3 unit yaitu 1 unit pada ruas jalan Jl. Raja Ali Kelana (dari arah Cikitsu menuju UNIBA) Batam Kota, 1 unit pada ruas jalan Jl. Selasih (dari arah Jalan Raja Isa menuju Simpang KDA) Batam Kota, 1 unit pada ruas jalan Jalan Raja Isa menuju Simpang KDA Batam Kota.
- Rambu Lalu Lintas Darat standar tinggi 3 meter dengan jenis rambu "Petunjuk lokasi Gereja" sebanyak 1 unit pada ruas jalan Jl. Raja Ali Kelana (dari arah UNIBA menuju Cikitsu) Batam Kota.
- Rambu Lalu Lintas Darat standar tinggi 3 meter dengan jenis rambu "Petunjuk lokasi Sekolah" sebanyak 4 unit yaitu 1 unit pada Sekolah Budi Dharma Batam Kota, 1 unit pada Sekolah Juwita Batam Kota, 1 unit pada Jalan Abulyatama menuju Jalan Cikitsu Batam Kota, dan 1 unit pada Jalan Cikitsu menuju Jalan Abulyatama Batam Kota.
- Rambu Lalu Lintas Darat standar tinggi 3 meter dengan jenis rambu "Rambu Penyeberangan" sebanyak 2 unit yaitu pada lokasi Ruang Bermain Anak, Simpang Tembesi Sagulung.

- Rambu Lalu Lintas Darat standar tinggi 3 meter dengan jenis rambu "Rambu Parkir" sebanyak 5 unit yaitu 3 unit pada lokasi kantor Polda Bhayangkara Nongsa dan 2 unit pada ruas jalan Jalan raya Pelabuhan Kabil.
- Rambu Lalu Lintas Darat standar tinggi 3 meter dengan jenis rambu "Rambu Parkir Disabilitas" sebanyak 3 unit yaitu 1 unit pada lokasi kantor Polda Bhayangkara Nongsa dan 2 unit pada lokasi Ruang Bermain Anak, Simpang Tembesi Sagulung.
- Rambu Lalu Lintas Darat standar tinggi 3 meter dengan jenis rambu "Larangan masuk bagi semua kendaraan bermotor maupun tidak bemotor" sebanyak 6 unit yaitu 2 unit pada ruas jalan Jl. Raja Ali Kelana (dari arah UNIBA menuju Cikitsu) Batam Kota, 2 Unit pada ruas jalan Simpang Tobing Batu Aji, 1 Unit pada ruas jalan Simpang Base Camp Batu Aji, 1 Unit pada ruas jalan Jalan raya Pelabuhan Kabil.
- Rambu Lalu Lintas Darat standar tinggi 3 meter dengan jenis rambu "Dilarang Parkir" sebanyak 1 unit pada lokasi kantor Polda Bhayangkara Nongsa.
- Rambu Lalu Lintas Darat standar tinggi 3 meter dengan jenis rambu "Larangan berjalan terus wajib berhenti sesaat" sebanyak 2 unit yaitu 1 unit pada ruas jalan Jalan Abulyatama menuju Cikitsu Batam Kota dan 1 unit pada ruas jalan Jl. Selasih (dari arah Jl. Raja Isa menuju simpang KDA) Batam Kota.
- Rambu Lalu Lintas Darat standar tinggi 3 meter dengan jenis rambu "Peringatan Turunan Landai" sebanyak 10 unit yaitu 1 unit pada ruas

jalan sekitar perumahan Anggrek Mas (dari arah Simpang Kara menuju Simpang Orchid) Batam Kota, 2 unit pada ruas jalan Jl. Selasih (dari arah Jl. Raja Isa menuju simpang KDA) Batam Kota, 2 unit pada ruas jalan Jalan Abulyatama menuju Cikitsu Batam Kota, 1 unit pada ruas jalan Cikitsu menuju Jalan Abulyatama Batam Kota, 2 unit pada ruas jalan Jl. Raja Ali Kelana (dari arah UNIBA menuju Cikitsu) Batam Kota, dan 2 unit pada ruas jalan Jl. Raja Ali Kelana (dari arah Cikitsu menuju UNIBA) Batam Kota.

- Rambu Lalu Lintas Darat standar tinggi 3 meter dengan jenis rambu "Peringatan Tanjakan Landai" sebayak 9 unit yaitu 1 unit pada ruas jalan depan kantor BNN (dari arah Simpang Orchid menuju Simpang Kara) Batam Kota, 2 unit pada ruas jalan Jl. Selasih (dari arah Jl. Raja Isa menuju simpang KDA) Batam Kota, 1 unit pada ruas jalan Jalan Abulyatama menuju Cikitsu Batam Kota, 1 unit pada ruas jalan Jalan Cikitsu menuju Jalan Abulyatama Batam Kota, 2 unit pada ruas jalan Jl. Raja Ali Kelana (dari arah UNIBA menuju Cikitsu) Batam Kota, dan 2 unit pada ruas jalan Jl. Raja Ali Kelana (dari arah Cikitsu menuju UNIBA) Batam Kota.
- Rambu Lalu Lintas Darat standar tinggi 3 meter dengan jenis rambu "Tikungan ke Kiri" sebanyak 5 unit yaitu 1 unit pada ruas jalan sebelum Apartemen Queen Victory (Simpang Orchid menuju Simpang Kara), 1 unit pada ruas jalan sekitar perumahan Anggrek Mas (dari arah Simpang Orchid menuju Simpang Kara) Batam Kota, 1 unit pada ruas jalan Jalan Abulyatama menuju Cikitsu Batam Kota, 1 unit pada ruas jalan Jalan

Cikitsu menuju Jalan Abulyatama Batam Kota, 1 unit pada ruas jalan Jl. Raja Ali Kelana (dari arah UNIBA menuju Cikitsu) Batam Kota.

- Rambu Lalu Lintas Darat standar tinggi 3 meter dengan jenis rambu "Tikungan ke Kanan" sebanyak 8 unit yaitu 1 unit pada ruas jalan sekitar perumahan Anggrek Mas (dari arah Simpang Kara menuju Simpang Orchid) Batam Kota, 1 unit 50 meter setelah Apartemen Queen Victory Batam Kota, 2 unit pada ruas jalan Jalan Abulyatama menuju Cikitsu Batam Kota, 2 unit pada ruas jalan Jalan Cikitsu menuju Jalan Abulyatama Batam Kota, 2 unit pada ruas jalan Jl. Raja Ali Kelana (dari arah Cikitsu menuju UNIBA) Batam Kota.
- Rambu Lalu Lintas Darat standar tinggi 3 meter dengan jenis rambu "Peringatan Persimpangan Tiga Sisi Kiri (Prioritas Lurus)" sebanyak 1 unit yaitu pada lokasi Apartemen Queen Victory (Simpang Kara menuju Simpang Orchid) Batam Kota.
- Rambu Lalu Lintas Darat standar tinggi 3 meter dengan jenis rambu "Peringatan Persimpangan Sisi Kanan (Prioritas Lurus)" sebanyak 1 unit yaitu pada lokasi Apartemen Queen Victory Batam Kota.
- Rambu Lalu Lintas Darat standar tinggi 3 meter dengan jenis rambu "Peringatan hati-hati" sebanyak 16 unit yaitu 1 unit pada ruas jalan sekitar perumahan Anggrek Mas (dari arah Simpang Orchid menuju Simpang Kara) Batam Kota, 1 unit pada ruas jalan Simpang 4 Kara (dari arah Simpang Orchid menuju Simpang Kara) Batam Kota, 1 unit pada ruas jalan Jl. Ahmad Yani (Simpang Kara menuju Simpang Orchid) Batam Kota, 1 unit pada ruas jalan sekitar perumahan Anggrek Mas (dari arah

Simpang Kara menuju Simpang Orchid) Batam Kota, 1 unit pada ruas jalan Simpang Orchid Park (dari arah Simpang Kara menuju Simpang Orchid) Batam Kota, 3 unit pada ruas jalan Jl. Selasih (dari arah Jl. Raja Isa menuju simpang KDA) Batam Kota, 2 unit pada ruas jalan Jalan Abulyatama menuju Cikitsu Batam Kota, 2 unit pada ruas jalan Jalan Cikitsu menuju Jalan Abulyatama Batam Kota, 1 unit pada ruas jalan Jl. Raja Ali Kelana (dari arah UNIBA menuju Cikitsu) Batam Kota, 1 unit pada ruas jalan Jl. Raja Ali Kelana (dari arah Cikitsu menuju UNIBA) Batam Kota, 2 unit pada ruas jalan Jalan raya Pelabuhan Kabil.

- Rambu Lalu Lintas Darat standar tinggi 3 meter dengan jenis rambu "Peringatan persimpangan simpang sisi kiri" sebanyak 1 unit pada ruas jalan Jl. Raja Ali Kelana (dari arah Cikitsu menuju UNIBA) Batam Kota.
- Rambu Lalu Lintas Darat standar tinggi 3 meter dengan jenis rambu "Persimpangan empat" sebanyak 4 unit yaitu 1 unit pada ruas jalan sekitar perumahan Anggrek Mas (dari arah Simpang Orchid menuju Simpang Kara) Batam Kota, 1 unit pada ruas jalan Simpang 4 Kara (dari arah Simpang Orchid menuju Simpang Kara) Batam Kota, 1 unit pada ruas jalan sekitar perumahan Anggrek Mas (dari arah Simpang Kara menuju Simpang Orchid) Batam Kota, 1 unit pada ruas jalan Jl. Ahmad Yani (Simpang Kara menuju Simpang Orchid) Batam Kota.
- Rambu Lalu Lintas Darat standar tinggi 3 meter dengan jenis rambu "Persimpangan Tiga Tipe T" sebanyak 3 unit yaitu 1 unit pada ruas jalan Jl. Selasih (dari arah Jl. Raja Isa menuju simpang KDA) Batam Kota, 1 unit pada ruas jalan Jalan Cikitsu menuju Jalan Abulyatama Batam Kota,

1 unit pada ruas jalan Jl. Raja Ali Kelana (dari arah UNIBA menuju Cikitsu) Batam Kota.

- Rambu Lalu Lintas Darat standar tinggi 3 meter dengan jenis rambu "Peringatan Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas" sebanyak 2 unit yaitu 1 unit pada ruas jalan Simpang 4 Kara (dari arah Simpang Orchid menuju Simpang Kara) Batam Kota dan 1 unit pada ruas jalan Jl. Ahmad Yani (Simpang Kara menuju Simpang Orchid) Batam Kota.

b. Pemasangan Rambu Type F sebanyak 6 Unit disejumlah titik di kota Batam, pada ruas jalan depan Laluan madani arah ke Sekupang sebanyak 1 unit, pada ruas jalan Simpang Laluan Madani sebanyak 1 unit, pada ruas jalan Simpang Baloi Centre (simpang 4 Baloi Centre dari arah Jl. Duyung ke Jl. Bunga Raya) sebanyak 1 unit, Simpang Baloi Centre (simpang 4 Baloi Centre dari arah Jl. Pembangunan ke arah depan Perumahan Baloi Mas) sebanyak 1 unit, Simpang Sei Harapan ke arah Tiban sebanyak 2 unit.

c. Pemasangan Rambu Pendahulu Penunjuk Jurusan (RPPJ) sebanyak 5 Unit disejumlah titik di kota Batam yaitu 1 unit pada ruas jalan depan Kepri Mall Batam Kota di Simpang Kabil dari arah Batu Aji, 1 unit pada ruas jalan Jl. Sudirman dekat Simpang Kabil dari arah Nagoya, 1 unit pada ruas jalan Jl. Sudirman dekat kantor Poltabes Barelang dari arah Simpang Kabil, 1 unit pada ruas jalan Jl. Raja H. Fisabilillah depan Perumahan Kembang Sari, 1 unit pada ruas jalan Jl. Yos Sudarso dari arah simpang Laluan Madani depan kantor *Showroom Daihatsu.*

d. Pemasangan rambu-rambu Papan Nama Jalan sebanyak 50 Unit disejumlah titik di kota Batam yaitu :

- 3 unit "Jl. Islamic Centre" pada ruas jalan Simpang 3 DPRD Kota Batam – jalan baru Batam Kota;
- 3 unit "Jl. Sanggam Bertuah" pada ruas jalan kantor Samsat Batam Centre samapi dengan simpang Bukit Clara Batam Kota;
- 4 unit "Jl. Daeng Kamboja" pada ruas jalan Hotel 01 Batam Kota;
- 4 unit "Jl. Raja M. Tahir" pada ruas jalan depan Hotel Harmoni One sampai dengan Sekolah Global Batam Kota;
- 3 unit "Jl. Dang Merdu" pada ruas jalan simpang 3 Sekolah Yos Sudarso sampai simpang 3 Perumahan Seruni Batam Kota;
- 1 unit "Jl. Daeng Perani" pada ruas jalan kantor BRI Batam Kota;
- 4 unit "Jl. Gurindam" pada ruas jalan samping kantor Batam Pos Batam Kota;
- 2 unit "Jl. Raja Husin" pada ruas jalan simpang Mega Legenda ke arah Jl. Raja Isa Batam Kota;

- 2 unit “Jl. Lancang Kuning” pada ruas jalan perumahan Legenda Malaka ke arah kantor Lurah Baloi Permai Batam Kota;
- 2 unit “Jl. Selembayung” pada ruas jalan simpang Gereja lokasi Legenda Malaka menuju simpang Gereja di Jl. Raja Isa Batam Kota;
- 2 unit “Jl. Selasih” pada ruas jalan simpang pertokoan KBC menuju simpang RS Elizabeth Batam Kota;
- 4 unit “Jl. Raja Isa” pada ruas jalan sekitar simpang Sumatera Expo kea rah simpang perumahan KDA Batam Kota;
- 2 unit “Jl. Tengku Sulung” pada ruas jalan depan SMAN 3 menuju jalan ke arah Perumahan Dotamana Batam Kota;
- 2 unit “Jl. Hang Nadim” pada ruas jalan Simpang Bandara menuju SMAN 3 Batam Kota;
- 4 unit “Jl. Raden Patah” pada ruas jalan simpang 3 Polsek Lubuk Baja ke arah simpang 3 Apartemen Harmoni Lubuk Baja;
- 2 unit “Jl. Imam Bonjol” pada ruas jalan simpang 3 Apartemen Harmoni menuju simpang 4 Mc Donal Lubuk Baja;
- 6 unit “Jl. Laksamana Bintan” pada ruas jalan simpang Hotel Kaliban menuju ke arah simpang terowongan Batam Kota.

e. Pemasangan Cermin Tikungan sebanyak 4 Unit disejumlah titik di kota Batam yaitu 2 unit di daerah Bukit Senyum, 1 unit didepan kantor Dinas Perhubungan dan 1 unit di kelurahan Patam Lestari.

f. Pembangunan Canstin sepanjang 200 meter di lokasi depan Lapas Wanita sampai dengan depan kantor Dinas Perhubungan.

g. Pembangunan Shelter/Halte sebanyak 2 unit yaitu depan pertokoan Windsor Central, Jl. Pembangunan Lubuk Baja dan Jl. Fisabilillah depan Perumahan Raflesia Batam Kota.

h. Pembangunan Lampu Lalu Lintas (*Traffic Light*) 3 simpang sebanyak 1 lokasi di persimpangan pertokoan Fanindo dan MAN 2 Batu Aji.

i. Pengecatan Zebra Cross sepanjang 650 m^2 yaitu 147 m^2 pada lokasi simpang Kara Batam Kota, 65 m^2 pada lokasi depan PT. Sinometal Batam Kota, 114 m^2 pada lokasi simpang Planet Holiday Lubuk Baja, 105 m^2 pada lokasi simpang Mc Donalds Sei Jodoh, 43 m^2 pada lokasi simpang Vihara Budhi Bhakti Lubuk Baja, 36 m^2 pada lokasi depan BCS Mall Lubuk Baja, 9 m^2 pada lokasi depan SDN 005 Sei Beduk, 11 m^2 pada lokasi depan SMPN 27 Sagulung, 38 m^2 pada lokasi depan Nagoya Hill Mall Lubuk Baja, 12 m^2 pada lokasi simpang jalan masuk SDN 002 Batu Aji, 12 m^2 pada lokasi simpang jalan masuk SDN 008 Batu Aji, 12 m^2 pada lokasi simpang jalan masuk SMPN 26 Batu Aji, 12 m^2 pada lokasi simpang Perumahan Buana View Batu Aji, 12 m^2 pada lokasi depan SMPII Hidayatullah Batu Aji, 12 m^2 pada lokasi depan SDIT Darussalan dan SDN 001 Batu Aji, 11 m^2 pada lokasi depan SDN 021 Sagulung.

j. Pengecatan Pita Penggaduh sepanjang 160 m^2 yaitu 18 m^2 pada lokasi sebelum Vihara Bhudi Bhakti (dari arah Nagoya), 20 m^2 pada lokasi sebelum BCS Mall (dari arah Indomobil), 15 m^2 pada lokasi Jl. Tiban Koperasi (dari arah SMPN 20), 22 m^2 pada lokasi depan Sekolah SMPN 27 Sagulung, 15 m^2 pada lokasi sebelum Tiban Center (dari arah sekupang), 15 m^2 pada lokasi

sebelum Perum Taman Sari (dari arah Batam Center), 16 m^2 pada lokasi sebelum PT. Sinometal (dari arah Pemko Batam), 41 m^2 pada lokasi sebelum PT. Sinometal (dari arah Batu Aji).

2. Persentase Sarana dan Prasarana Perhubungan yang terpelihara

Persentase Sarana dan Prasarana Perhubungan yang terpelihara diperoleh dari Jumlah Sarana dan Prasarana yang terpelihara dibagi Jumlah sarana dan Prasarana yang telah dibangun dikali 100%. Capaian target tahun 2021 terhadap jumlah sarana dan prasarana yang dipelihara sebanyak 65% atau terealisasi 39% dari target sebesar 60%.

Sarana dan Prasarana yang dipelihara pada Tahun 2021 adalah :

a. Pemeliharaan Traffic Light Kota Batam sebanyak 36 Simpang di kota Batam, 29 Simpang sudah ATCS (Area Traffic Control System) dan 7 Simpang masih belum ATCS.
b. Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Lalu Lintas terdiri dari pemeliharaan Rambu Pendahulu Penunjuk Jalan (RPPJ) yang tersebar di Kota Batam sebanyak 5 unit, Rambu Lalu Lintas Darat Standar yang tersebar di Kota Batam sebanyak 20 unit dan Papan Nama Jalan yang tersebar di Kota Batam sebanyak 30 unit.
c. Pemeliharaan dan Peningkatan Sarana dan Prasarana Perhubungan Laut pada Pos Pelabuhan Tanjung Riau Kecamatan Sekupang, Dermaga Ponton di lokasi Pulau Buluh Kecamatan Bulang, Pelantar Beton pada 3 lokasi yaitu Pelantar Beton Sagulung, Pelantar Beton Galang Baru Kecamatan Galang, dan Pelantar Beton Pulau Air Kelurahan Batu Legong Kecamatan Bulang.

Program dan Kegiatan untuk mendukung capaian kinerja pada sasaran 4 ini adalah :

Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ)

1. Kegiatan Perlengkapan Jalan di Jalan kabupaten/Kota
2. Kegiatan Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota
3. Kegiatan Pembangunan, Penerbitan Izin Pembangunan dan Pengoperasian Pelabuhan Pengumpan Lokal

TABEL III.10
DATA APILL ATCS KOTA BATAM
DINAS PERHUBUNGAN KOTA BATAM TAHUN 2021

No	Lokasi Simpang	No Simpang	Traffic Control				Tiang Octagonal Galvanis				UNIT LAMPU AC/DC														
			Jum	Jum SG	Tahun	Keterangan	Siku 7,5 M	Siku 4,5 M	Lengkung 6M	Lurus	3 Asp 30 cm Hor Primer Polos	3 Asp 30 cm Hor Primer Panah	3 Asp 30 cm Sek Polos	3 Asp 30 cm Sek Panah	3 Asp 30 cm Primer Polos	3 Asp 30 cm primer panah	1 Asp 30 cm Primer Panah Hijau	2 Asp 20 cm Ped	3 Asp 20 cm Sek Polos	3 Asp 20 cm Sek Panah	3 Asp 20 cm Primer Polos	3 Asp 20 cm primer panah	2 Asp 20 cm Polos Kuning	2 Asp 30 cm Panah Kuning	1 Asp 20 cm Primer Panah Hijau
1	Baloi Center	**1**	1	8	2017	12 V, UMC-690 DC	4			7					4			3			8				
2	Indo Mobil	**2**	1	8	2009	24 V, UMC-690 DC	3			3	2	1		1	3	3		6							
3	JAM	**3**	1	8	2009	24 V, UMC-690 DC	4			6				1	10	5									
4	BNI/Rosedale	**4**	1	8	2017	24 V, UMC-690 DC	4			4	4	2			5	3		8							
5	Apt. Harmoni	**5**	1	8	2010	12 V, UMC-690 DC			2	5			1		1		1	4		1	2	2			1
6	Lippo Bank	**6**	1	8	2010	12 V, UMC-690 DC	4			4			1	2	10	6		8							
7	Mc Donald & Planet Holiday	**7**	1	8	2016	24 V, UMC-690 DC	6			6			3		18	12		6							
8	Kabil	**8**	1	8	2010	24 V, UMC-690 DC			4	8	8	2	8		10	2									
9	Kara	**9**	1	8	2010	12 V, UMC-690 DC			2	8			2								8				
10	Frangky	**10**	1	8	2012	12 V, UMC-690 DC			2	8			2									8			
11	Masjid Raya	**11**	1	8	2012	12 V, UMC-690 DC			4	6					4						6				
12	Collecta	**12**	1	8	2019	12 V, UMC-690 DC			2	6			2		1						6				
13	Puri Garden / The Hill	**13**	1	8	2012	12 V, UMC-690 DC	3			4				2	5	5		6						1	
14	Virgo	**14**	1	8	2017	24 V, UMC-690 DC	3			4	2	2	2	1	2	2		6							
15	UIB	**15**	1	6	2012	12 V, UMC-690 DC				4			1	1	2	2	1	4							
16	Panbil	**16**	1	8	2010	12 V, UMC-690 DC			3	6			3	1	4	3		6							
17	Seraya Atas	**17**	1	8	2017	24 V, UMC-690 DC		3		2	2	1	2	1	3	1		4							
18	KDA	**18**	1	8	2012	12 V, UMC-690 DC	3			3			2	1	9										
19	Bank Indonesia	**19**	1	8	2014	24 V, UMC-690 DC	4		4					2	10	2		8							
20	Ikan Daun	**20**	1	8	2014	24 V, UMC-690 DC	3		5					2	9	2		8							
21	Barelang	**21**	1	8	2015	24 V, UMC-690 DC	2	1		3					9	1		6					1		
22	Sei-Beduk	**22**	1	8	2015	24 V, UMC-690 DC	2			6					8	2		8							
23	Basecamp	**23**	1	8	2015	24 V, UMC-690 DC	3	1		4					12	2		8							
24	Batu Ampar	**24**	1	8	2017	24 V, UMC-690 DC	4			4	4				8			8							
25	Telkom Pelita	**25**	1	8	2019	24 V, UMC-690 DC	3				4														
26	Kalista	**26**	1	8	2017	24 V, UMC-690 DC	4			4	4				8			8							
27	Sei Harapan	**27**	1	8	2020	24 V, UMC-690 DC	4			4	4		4		4										
28	Bandara	**28**	1	8	2020	24 V, UMC-690 DC	4			4	4		4		4										
29	Batu Besar	**29**	1	8	2020	24 V, UMC-690 DC	3			3	3		3		3										
30	Man Sagulung/Fanindo	**30**	1	8	2021	24 V, UMC-690 DC	3			4	4		4		4										
	Total		**30**				**73**	**5**	**28**	**130**	**45**	**8**	**44**	**15**	**170**	**53**	**2**	**115**	**-**	**1**	**30**	**10**	**1**	**1**	**1**

TABEL III.11
DATA APILL NON ATCS KOTA BATAM
DINAS PERHUBUNGAN KOTA BATAM TAHUN 2021

No	Lokasi Simpang	No Simpang	Traffic Control				Tiang Octagonal Galvanis				UNIT LAMPU AC/DC										
			Jum	Jum SG	Tahun	Keterangan	Siku 7,5 M	Siku 4,5 M	Lengkung 6M	Lurus	3 Asp 30 cm Sek Polos	3 Asp 30 cm Sek Panah	3 Asp 30 cm Primer Polos	3 Asp 30 cm primer panah	1 Asp 30 cm Primer Panah Hijau	2 Asp 20 cm Ped	3 Asp 20 cm Sek Polos	3 Asp 20 cm Sek Panah	3 Asp 20 cm Primer Polos	3 Asp 20 cm primer panah	2 Asp 20 cm Panah Kuning
1	Aviari		1	8		UMC-690 AC				8									8		
2	Hill Top		1	8		UMC-690 AC			4	4						8			12		
3	KDA Dalam		1	8		UMC-690 AC				6									6		
4	Taiwan		1	8		12 V, UMC-690 DC				6									6		
5	Tanjung Uncang		1	8		UMC-690 AC			2	8									10		
6	Tobing		1	6		UMC-690 AC				6									6		
7	Nato		1	4		12 V, UMC-690 DC				4									4		
	Total			**50**				**0**	**6**	**42**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**		**0**	**0**	**52**	**0**	**0**

Sasaran 5
TERSEDIANYA AKSES KE WILAYAH HINTERLAND

Indikator Kinerja :

1. *Tersedianya Dermaga penyeberangan pada Kabupaten/Kota yang memiliki pelayanan angkutan penyeberangan yang beroperasi pada lintas penyeberangan dalam Kabupaten/Kota pada wilayah yang memiliki alur pelayaran*
2. *Tersedianya kapal penyeberangan yang beroperasi pada lintas dalam Kabupaten/Kota untuk menghubungkan daerah tertinggal dan terpencil dengan wilayah yang telah berkembang pada wilayah yang telah ditetapkan lintas penyeberangan dalam Kabupaten/kota*

1. Tersedianya Dermaga penyeberangan pada Kabupaten/Kota yang memiliki pelayanan angkutan penyeberangan yang beroperasi pada lintas penyeberangan dalam Kabupaten/Kota pada wilayah yang memiliki alur pelayaran.

Rumus perhitungan untuk indikator 1 pada sasaran 5 ini adalah jumlah dermaga terbangun dibagi jumlah dermaga yang dibutuhkan selama 5 tahun dikali 100%. Pada tahun 2021 Dinas Perhubungan tidak ada pelaksanaan pembangunan dermaga, mengingat dana yang dibutuhkan untuk membangun dermaga sekitar diatas Rp 2 Milyard, tentunya alokasi dana tersebut di tahun 2021 masih digunakan untuk mendukung pelaksanaan Gugus Tugas *COVID-19*. Sehingga persentase jumlah pencapaian target terhadap pembangunan dermaga ini masih sama dengan tahun lalu yaitu sebesar 89% Jumlah dermaga yang ditargetkan dibangun tahun 2016-2021 adalah sebanyak 12 (dua belas) unit dermaga, dan dermaga yang telah terbangun selama peride rentra 2016-2021 adalah sebanyak 8 unit yang terdiri dari 7 (tujuh) unit dermaga dan 1 (satu) unit ponton.

TABEL III.12
DATA DERMAGA YANG DIBANGUN
DINAS PERHUBUNGAN KOTA BATAM
TAHUN 2016 – 2021

TAHUN	DERMAGA	PONTON	LOKASI
2016	3	-	Teluk Sunti, Pulau Aweng, Telaga Punggur
2017	2	-	Pulau Puteri, Subang Mas
2018	1	1	Air Saga, Pecong
2019	1	-	Sekanak Raya (Belakang Padang)
2020	-	-	
2021	-	-	
JUMLAH	**7**	**1**	

2. Tersedianya kapal penyeberangan yang beroperasi pada lintas dalam Kabupaten/Kota untuk menghubungkan daerah tertinggal dan terpencil dengan wilayah yang telah berkembang pada wilayah yang telah ditetapkan lintas penyeberangan dalam Kabupaten/kota.

Rumus perhitungan untuk indikator 2 pada sasaran 5 ini adalah Jumlah Kapal yang dibangun dibagi Target Kapal yang dibangun selama lima tahun dikali 100%. Jumlah Kapal yang ditargetkan di bangun selama 5 tahun adalah sebanyak 6 unit kapal. Pada tahun 2021 Dinas Perhubungan Kota Batam tidak ada membangun kapal sehingga persentase jumlah pencapaian target terhadap pembangunan kapal ini sebesar 133% yaitu tercapai 133% dari 100% yang ditargetkan pada tahun 2021, hal ini mengingat jumlah kapal yang sudah dibangun oleh Dinas Perhubungan Kota Batam adalah sebanyak 8 unit dari 6 unit yang ditargetkan dalam 5 tahun. Namum mengingat perlakuan atau juknis yang disusun pemerintah pusat mulai tahun 2017 terhadap kapal yang dibangun harus diserahkan kepada masyarakat untuk dikelola dengan persyaratan pengelola adalah masyarakat yang berbadan hukum. Oleh karena itu untuk pembangunan

kapal mulai tahun 2017 tidak bisa menambah asset Dinas Perhubungan. Sedangkan jumlah transportasi laut yang sampai saat ini dimanfaatkan oleh Dinas Perhubungan untuk melayani masyarakat hinterland adalah sebanyak 1 unit kapal dan 3 unit speedboat dengan kondisi yang sudah agak memprihatinkan, sesuai Permendagri Nomor 90 Tahun 2019 Kegiatan untuk pengadaan kapal atau transportasi laut sudah tidak ada lagi. Sehingga untuk Renstra periode 2021 – 2026 Dinas Perhubungan sudah tidak menargetkan untuk pengadaan kapal.

Program dan Kegiatan untuk mendukung capaian kinerja pada sasaran 5 ini adalah :

Program Pengelolaan Pelayaran

1. Kegiatan Pembangunan, Penerbitan Izin Pembangunan dan Pengoperasian Pelabuhan Pengumpan Lokal

3.2. REALISASI ANGGARAN

Untuk menunjang target kinerja pada tahun 2021, Dinas Perhubungan memperoleh Pagu Dana pada APBD Murni sebesar Rp.57.436.282.729,00 dengan 3 program dan 14 Kegiatan. Dan pada APBD Perubahan mengalami rasionalisasi sehingga pagu dana Dinas Perhubungan menjadi Rp.52.620.450.358,00 atau mengalami pengurangan sebesar Rp.4.815.832.371 atau sebesar 8,38% .

Rincian Anggaran dan Realisasi per kegiatan dapat dilihat pada tabel berikut :

TABEL III.13
DATA ANGGARAN DAN REALISASI DINAS PERHUBUNGAN KOTA BATAM
TAHUN 2021

NO	SASARAN	PROGRAM / KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA UTAMA	KINERJA 2021			PAGU ANGGARAN 2021		
				TARGET	REALISASI	%	TARGET	REALISASI	%
1	**Tersedianya Aparatur yang profesional dan handal**		**Cakupan Pelayanan Administrasi Perkantoran**	100%	100%	100%			
		PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH KABUPATEN/KOTA	**Persentase terpenuhinya penunjang urusan pemerintahan daerah**	**100%**	**100%**	**100%**			
		KEGIATAN Administrasi Keuangan Perangkat Daerah	Persentase Administrasi Keuangan Perangkat Daerah yang terpenuhi	100%	**100%**	**100%**	11.423.029.896,00	10.818.767.009,00	95%
		KEGIATAN Administrasi Umum Perangkat Daerah	Persentase Penyediaan Administrasi Umum Perangkat Daerah	100%	100%	**100%**	346.100.000,00	324.022.400,00	94%
		KEGIATAN Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	Persentase kebutuhan jasa penunjang Urusan Pemerintahan Daerah yang terpenuhi	100%	100%	**100%**	2.628.719.900,00	2.454.590.789,00	93%
			Cakupan sarana dan prasarana aparatur	**100%**	**100%**	**100%**			
		KEGIATAN Pengadaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	Persentase Kebutuhan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintah Daerah yang terpenuhi	100%	100%	**100%**	214.400.000,00	190.615.328,00	89%
		KEGIATAN Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	Persentase Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah yang layak fungsi	100%	100%	**100%**	973.760.664,00	858.567.295,00	88%

NO	SASARAN	PROGRAM / KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA UTAMA	KINERJA 2021			PAGU ANGGARAN 2021		
				TARGET	REALISASI	%	TARGET	REALISASI	%
2	**Terlaksananya pelayanan parkir dan transportasi jalan yang aman dan nyaman**		**Persentase Titik lokasi parkir yg sudah dikelola**	**87%**	**82%**	**94%**			
		PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)	**Jumlah Jukir yang melaksanakan transaksi Non Tunai**	**0**	**0**	**0%**			
		KEGIATAN Penerbitan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir	Persentase Titik Parkir yang yang dikelola	87%	84%	97%	1.445.964.000,00	1.227.044.880,00	85%
			Tingkat Keamanan dan kenyamanan transportasi Jalan	**90%**	**65%**	**72%**			
		KEGIATAN Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	**Persentase Operasional Pelayanan PKB**	100%	**88%**	**88%**	**1.177.113.000,00**	**1.064.692.500,00**	90%
		KEGIATAN Audit dan Inspeksi Keselamatan LLAJ di Jalan	**Persentase Pelaksanaan Operasi Terpadu Pengamanan Penertiban Lalu Lintas**	100%	**100%**	**100%**	152.000.000	125.000.000	82%
3	**Tersedianya Transportasi massal yang berkesinambungan dan terjangkau oleh masyarakat**		**Persentase layanan angkutan darat dan laut**	**65%**	**38%**	**58%**			
		KEGIATAN Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota	Cakupan pelayanan Operasional Bus Trans Batam (Koridor)	90%	80%	89%	17.587.158.320	16.571.606.594	94%
		KEGIATAN Penetapan Lintas Penyeberangan dan Persetujuan Pengoperasian Kapal dalam Daerah Kabupaten/Kota yang Terletak Pada Jaringan Jalan Kabupaten/Kota Dan/Atau Jaringan Jalur Kereta Api Kabupaten/Kota	Persentasi pulau yang terlayani oleh transportasi laut	67%	67%	100%	1.696.319.000	1.655.779.300	98%
		KEGIATAN Peningkatan Pelayanan BLUD	Cakupan pelayanan Operasional Bus Trans Batam (Koridor)	90%	90%	100%	6.382.731.617,00	5.091.715.356,44	80%

NO	SASARAN	PROGRAM / KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA UTAMA	KINERJA 2021			PAGU ANGGARAN 2021		
				TARGET	REALISASI	%	TARGET	REALISASI	%
4	**Terlaksananya Pembangunan sarana dan prasarana Perhubungan Darat dan Laut**		**Persentase Sarana dan Prasarana Perhubungan yang terbangun**	**65%**	**41%**	**63%**			
			Persentase Sarana dan Prasarana Perhubungan yang terpelihara	**60%**	**39%**	**65%**			
		KEGIATAN Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Persentase Perlengkapan Jalan yang dibangun setiap tahunnya	100%	27%	27%	1.308.602.126	1.156.065.079	88%
		KEGIATAN Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa LaLu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/ Kota	**Persentase Ketersediaan APILL di Persimpangan Jalan Kota**	**51%**	**54%**	**106%**	6.357.739.822	4.551.989.418	72%
5	**Tersedianya akses ke wilayah hinterland**		**Tersedianya Dermaga penyeberangan pada Kabupaten/Kota yang memiliki pelayanan angkutan penyeberangan yang beroperasi pada lintas penyeberangan dalam Kabupaten/Kota pada wilayah yang memiliki alur pelayaran**	**100%**	**89%**	**89%**			
			Tersedianya kapal penyeberangan yang beroperasi pada lintas dalam Kabupaten/Kota untuk menghubungkan daerah tertinggal dan terpencil dengan wilayah yang telah berkembang pada wilayah yang telah ditetapkan lintas penyeberangan dalam Kabupaten/kota	**100%**	**133%**	**133%**			

NO	SASARAN	PROGRAM / KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA UTAMA	KINERJA 2021			PAGU ANGGARAN 2021		
				TARGET	REALISASI	%	TARGET	REALISASI	%
		PROGRAM PENGELOLAAN PELAYARAN	Tingkat aksesibilitas masyarakat terhadap transportasi laut	49%	69%	140%			
		KEGIATAN Pembangunan, Penerbitan Izin Pembangunan dan Pengoperasian Pelabuhan Pengumpan Lokal	Persentase prasarana perhubungan laut yang dikelola dalam kondisi baik	100%	100%	100%	926.812.013	920.624.898	99%
						99,91%	**52.620.450.358**	**47.011.080.846**	**89,34%**

BAB IV
PENUTUP

Laporan Kinerja disusun sebagai bentuk pertanggungjawaban terkait dengan penyelenggaraan pemerintahan pada tahun 2021 sebagai bahan pengambilan keputusan dalam perencanaan tahun berikutnya.

Untuk mengefektifkan penyusunan laporan kinerja OPD dimasa depan, diperlukan penyebarluasan pengetahuan tentang akuntabilitas kinerja kepada setiap aparat dinas, agar mempunyai persepsi dan pemahaman yang sama terhadap pentingnya akuntabilitas kinerja dalam mewujudkan keberhasilan pembangunan, sehingga apa yang menjadi Visi, Misi, Tujuan, Sasaran dan Program Kegiatan Dinas dimasa mendatang dapat terwujud.

Demikian Laporan Kinerja Dinas Perhubungan Kota Batam Tahun 2021 ini disajikan namun masih jauh dari kata sempurna dan masih banyak yang perlu diperbaiki.